

# CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI .....	2
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	2
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	2
4.	OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH .....	2
4.1.	PRZEBIEG DROGI W PLANIE .....	2
4.1.1.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	2
4.1.2.	OPIS PRZEBIEGU DROGI W PLANIE.....	3
4.2.	PRZEBIEG DROGI W PRZKROJU PODŁUŻNYM .....	3
4.2.1.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	3
4.2.2.	OPIS PRZEBIEGU DROGI W PRZKROJU PODŁUŻNYM .....	3
4.3.	ODWODNIENIE NAWIERZCHNI .....	4
4.4.	OBRAMOWANIE KONSTRUKCJI .....	4
4.5.	ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE .....	4
4.6.	ZIELEŃ.....	4

## 1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy drogi na terenie Gminy Paczków na działkach ewidencyjnych 233, 230, 193 w miejscowości Wilamowa.

Zakres opracowania obejmuje projekt budowlany drogi klasy technicznej D.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania projektu budowlanego wykorzystano następujące przepisy prawne, wytyczne i inne materiały:

- Umowa nr OR.2151.1.73.2015 z dnia 07.10.2015r. zawartej pomiędzy Biurem Projektowym „Konstruktor” a Gminą Paczków
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 maja 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 329),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137),
- podkład mapowy, mapa do celów projektowych w skali 1:500

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części miejscowości Wilamowa. Zagospodarowanie terenu przeznaczone pod inwestycję obejmuje budynki jednorodzinne, gospodarcze i inwentarskie. Dostęp do istniejącej drogi jest niczym nieograniczony, występują liczne zjazdy do posesji oraz odgałęzienia do ulic bocznych.

W rejonie projektowanych dróg znajduje się sieć wodociągowa, sieć energetyczna, sieć teletechniczna oraz sieć gazowa.

## 4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Zgodnie z ustaleniami inwestycyjnymi oraz ze względu na uwarunkowania terenowe, zawarte w projekcie rozwiązania sytuacyjne i sytuacyjno-wysokościowe są optymalne pod względem uzyskania wymaganych parametrów technicznych.

### 4.1. PRZEBIEG DROGI W PLANIE

#### 4.1.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Lokalizacja	teren zabudowany
Ograniczenie jezdni krawężnikiem	obustronnie
Klasa techniczna drogi	D
Prędkość projektowa	30km/h

Promień łuku poziomego	<b>30m</b>
Kategoria obciążenia ruchem	<b>KR2</b>
Szerokość jezdni	<b>5.00m (dop. 2x2.25m)</b>
Szerokość chodnika	<b>2.00m</b>
Spadek poprzeczny jezdni	<b>jednostronny 2%</b>
Spadek poprzeczny chodnika	<b>2%</b>
Spadek poprzeczny pobocza	<b>8%</b>

#### **4.1.2. OPIS PRZEBIEGU DROGI W PLANIE**

Opracowaniem objęta jest droga gminna w miejscowości Wilamowa. Układ projektowanych osi oraz ich przebieg w planie został dopasowany do istniejących warunków terenowych tj. granic ewidencyjnych wydzielonych pod infrastrukturę drogową. Opracowanie zostało podzielone na 4 części. Pierwsza część od została zlokalizowana na działce 235 począwszy od działki 237 w kierunku zachodnim, długość pierwszej części wynosi 59,30m. Druga część opracowania rozpoczyna się od skrzyżowania z pierwszą częścią w km 0 + 047.32 wg kilometraża pierwszej części i biegnie w kierunku południowym do skrzyżowania z częścią trzecią opracowania w km 0 + 012.65 wg kilometraża części trzeciej. Całkowita długość części drugiej wynosi 411,44m. Część trzecia znajduje się na działce nr 233 i biegnie w kierunku wschodnim do skrzyżowania z czwartą częścią w km 0 + 009.13 wg kilometraża części czwartej. Długość części trzeciej wynosi 93,98m. Część czwarta znajduje się na działce nr 230 i biegnie w kierunku południowym, długość wynosi 126,99m. Całkowita długość opracowania wynosi 691,71m. Dla każdej części opracowania przyjęto osobny kilometraż. Projektowane rozwiązanie składa się z 11 łuków poziomych o promieniach nie mniejszych niż 30m.

Projektowana jezdnia ma szerokość 5m w pierwszej i drugiej części opracowania. Dla trzeciej i czwartej części zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,5m.

Projekt drogi obejmuje budowę chodnika o szerokości 2m na całej długości drugiej części opracowania.

Projekt obejmuje wykonanie wlotów 3 skrzyżowań z ulicami bocznymi oraz zjazdów do przyległych posesji.

#### **4.2. PRZEBIEG DROGI W PRZEKROJU PODŁUŻNYM**

##### **4.2.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

Minimalne pochylenie niwelety jezdni	<b>0,3%</b>
Maksymalne pochylenie niwelety jezdni	<b>12%</b>
Maksymalne pochylenie niwelety chodnika	<b>6%</b>
Najmniejsza wartość krzywej wypukłej	<b>300m</b>
Najmniejsza wartość krzywej wklęsłej	<b>300m</b>

##### **4.2.2. OPIS PRZEBIEGU DROGI W PRZEKROJU PODŁUŻNYM**

Istniejący teren objęty opracowaniem jest zróżnicowany. Rzeźba terenu charakteryzuje się częstymi, lecz niewielkimi różnicami wysokości.

Projektowana niweleta została dopasowana do terenu istniejącego w sposób minimalizujący roboty ziemne. Zaprojektowany spadek podłużny wszystkich jezdni mieści się w granicach 0,3% do 6%. W miejscach załomów niwelety wprowadzono łuki kołowe wklęsłe i wypukłe o promieniach nie

mniej niż 300m. Pochylenie podłużne chodników zgodne z pochyleniem podłużnym przylegającej jezdni.

#### **4.3. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI**

Odwodnienie powierzchniowe projektowanej jezdni będzie realizowane dzięki układowi spadków poprzecznych oraz podłużnych. Na całym odcinku objętym opracowaniem projektuje się przekrój jednostronny o wartości 2%. Woda opadowa będzie odprowadzana z jezdni poprzez spadki podłużne i poprzeczne, a następnie będzie przejęta przez układ projektowanych wpustów deszczowych i odprowadzona do projektowanej kanalizacji deszczowej.

#### **4.4. OBRAMOWANIE KONSTRUKCJI**

Jezdnie zostaną obustronnie obramowane krawężnikiem betonowym wyniesionym +12cm w stosunku do nawierzchni jezdni. Przy zjazdach zaprojektowano krawężnik obniżony z wyniesieniem +4cm w stosunku do nawierzchni jezdni.

#### **4.5. ROZWIĄZANIE KONSTRUKCYJNE**

Zaprojektowano rozwiązanie z nawierzchnią z betonu asfaltowego. Do wymiarowania konstrukcji przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR2. Grupa nośności podłoża na głębokościach posadowienia wynosi G1.

##### **Konstrukcja jezdni:**

<b>Warstwa ścieralna:</b> AC/11/S/50/70	<b>5cm</b>
<b>Podbudowa zasadnicza:</b> AC/16/P 50/70	<b>7cm</b>
<b>Podbudowa pomocnicza:</b> KŁSM 0-31.5mm	<b>20cm</b>
<b>Razem:</b>	<b>32cm</b>

##### **Konstrukcja chodników oraz zjazdów:**

<b>Warstwa ścieralna:</b> Betonowa kostka brukowa	<b>8cm</b>
<b>Warstwa wiążąca:</b> Podsypka cementowo piaskowa	<b>3cm</b>
<b>Podbudowa zasadnicza:</b> KŁSM 0/31.5mm	<b>15cm</b>
<b>Razem:</b>	<b>26cm</b>

#### **4.6. ZIELEŃ**

Projektowana inwestycja koliduje z drzewostanem wysokim oraz krzewami. Drzewostan jest zróżnicowany, występują różne gatunki roślin.

**PROJEKTANT:**

**SPRAWDZAJĄCY:**

dr inż. Krzysztof Michalik

mgr inż. Przemysław Dybał