

ZP.27.271.2.2022

**WYJAŚNIENIE ORAZ ZMIANA  
treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia**

Na podstawie art. 284 ust. 2 oraz art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) udzielam wyjaśnień oraz dokonuję zmian treści specyfikacji warunków zamówienia dot. postępowania pn. „**Zakup nowego autobusu turystycznego kl.III dostosowanego do przewozu dzieci i młodzieży szkolnej w tym min 6 osób niepełnosprawnych na wózkach**”

**Pytanie:**

1) Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus o długości 9,61 m ?

**Odpowiedź:**

**Tak.** Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie w postępowaniu autobusu o długości 9,61 m.

**Pytanie:**

2) Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus z wysokością maksymalną 3,3 m ?

**Odpowiedź:**

**Tak.** Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie w postępowaniu autobusu z wysokością maksymalną 3,3 m.

**Pytanie:**

3) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostarczenia autobusu z miejscami dla osób niepełnosprawnych na wózkach (minimum 6), które to będą wymienne z siedzeniami stałymi pasażerów (miejsca szybko demontowalne).

**Odpowiedź:**

**Tak.** Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie autobusu z miejscami dla osób niepełnosprawnych na wózkach (minimum 6), które będą wymienne z siedzeniami stałymi pasażerów (miejsca szybko demontowalne).

**Pytanie:**

4) Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z silnikiem wysokoprężnym 6-cio cylindrowym ?

**Odpowiedź:**

**Tak.** Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie w postępowaniu autobusu z silnikiem wysokoprężnym 6-cio cylindrowym.

**Pytanie:**

5) Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z pojemnością skokową silnika 7,6 dm<sup>3</sup> ?

**Odpowiedź:**

**Nie.** Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie w postępowaniu autobusu z pojemnością skokową silnika 7,6 dm<sup>3</sup>.

**Pytanie:**

6) Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z mocą silnika 162 kW?

**Odpowiedź:**

**Tak.** Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie w postępowaniu autobusu z mocą silnika 162 kW.

**Pytanie:**

7) Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus ze zbiornikiem paliwa 120 l ?

**Odpowiedź:**

**Nie.** Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie w postępowaniu autobusu ze zbiornikiem paliwa 120 l.

**Pytanie:**

8) Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus ze skrzynią biegów manualną ?

**Odpowiedź:**

**Nie.** Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie w postępowaniu autobusu ze skrzynią biegów manualną.

**Pytanie:**

9) W przypadku braku zgody na dostarczenie autobusu wyposażonego w manualną skrzynię biegów, czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie autobusu ze skrzynią biegów zautomatyzowaną ?

**Odpowiedź:**

**Nie.** Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie autobusu ze skrzynią biegów zautomatyzowaną.

**Pytanie:**

10) Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z fotelem kierowcy hydraulicznym ?

**Odpowiedź:**

**Nie.** Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie w postępowaniu autobusu z fotelem kierowcy hydraulicznym.

**Pytanie:**

11) Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z szybami bocznymi pojedynczymi ?

**Odpowiedź:**

**Nie.** Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie w postępowaniu autobusu z szybami bocznymi pojedynczymi

**Pytanie:**

12) Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z obniżonym schodkiem drzwi przednich z maksymalną wysokością 340 mm ?

**Odpowiedź:**

**Nie.** Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie w postępowaniu autobusu z obniżonym schodkiem drzwi przednich z maksymalną wysokością 340 mm.

**Pytanie:**

13) Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus szybą drzwi przednich pojedynczą, ogrzewaną elektrycznie oraz, szybą drzwi tylnych pojedynczą ?

**Odpowiedź:**

**Tak.** Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie w postępowaniu autobusu z szybą drzwi przednich pojedynczą, ogrzewaną elektrycznie oraz szybą drzwi tylnych pojedynczą.

**Pytanie:**

14) Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusu z oświetleniem zewnętrznym mieszanym: żarówki i oświetlenie LED?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie żarówek w oświetleniu tylko w: głównych światłach STOP, reflektorze głównym i lampach przeciwmgielnych.

**Pytanie:**

15) Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z bagażnikiem głównym podpokładowym 0,7 m<sup>3</sup>?

**Odpowiedź:**

**Nie.** Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie w postępowaniu autobusu z bagażnikiem głównym podpokładowym 0,7 m<sup>3</sup>.

**Pytanie:**

16) Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z deską rozdzielczą bez kolorowego wyświetlacza ?

**Odpowiedź:**

**Tak.** Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie w postępowaniu autobusu z deską rozdzielczą bez kolorowego wyświetlacza.

**Pytanie:**

17) Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus bez tempomatu ?

**Odpowiedź:**

**Nie.** Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie w postępowaniu autobusu bez tempomatu.

**Pytanie:**

18) Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym pojazdu, który będzie przerobiony z furgonu samochodu ciężarowego. Przerabianie furgonów samochodów ciężarowych na autobusy wiąże się z ingerencją w jednolitą konstrukcję pojazdu bazowego jakim jest samochód dostawczy. Autobus które chcemy zaoferować w postępowaniu przetargowym posiadają konstrukcję nadwozia zbudowaną w pełni przez nas co gwarantuje odpowiednią trwałość i zabezpieczenie antykorozyjne.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że nie wyraża zgody na dostarczenie w postępowaniu pojazdu, który będzie przerobiony z furgonu samochodu ciężarowego.



**Pytanie:**

19) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, aby gwarancja udzielona była bezpośrednio przez producenta autobusu. Gwarantuje to szybką reakcję serwisową, szybki dostęp części zamiennych oraz najwyższą jakość obsługi posprzedażowej realizowane bezpośrednio przez firmę która wyprodukowała pojazd.

**Odpowiedź:**

**Tak.** Zamawiający wymaga, aby gwarancja udzielona była bezpośrednio przez producenta autobusu.

**Pytanie:**

20) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostawy autobusu szkolnego, który będzie spełniał warunki techniczne określone w §22 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r., w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia ( tj. Dz.U. z 2016r. poz. 2022 ze zm.).

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga dostawy autobusu szkolnego, który będzie spełniał warunki techniczne określone w §22 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r., w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz.U. z 2016r. poz. 2022 ze zm.). jednakże dostarczony autobus musi być przystosowany do przewozu dzieci (tablice z symbolem dzieci z przodu i z tyłu – demontowalne, automatyczne załączanie świateł awaryjnych przy otwartych drzwiach – funkcja z możliwością odłączenia).

**Pytanie:**

21) Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus, który wraz z dostawą będzie posiadał komplet niezbędnych dokumentów do rejestracji pojazdu ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga aby dostarczony autobus był fabrycznie nowy, nieużywany, nierejestrowany wcześniej oraz posiadający homologację europejską całopojazdową i dokument COC wydany razem z pojazdem.

Ponadto zgodnie z § 6 projektu umowy, przy odbiorze, przedmiotu zamówienia Wykonawca przedkłada Zamawiającemu, między innymi pełną dokumentację techniczną autobusu wynikającą z obowiązujących przepisów prawa.

**Pytanie:**

22) Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę terminu realizacji zamówienia do 15 miesięcy od daty podpisania umowy ?

Obecna sytuacja na świecie spowodowana stanem pandemii COVID wywołała problemy w dostawach niezbędnych komponentów do produkcji autobusów oraz zachwiała terminowy łańcuch dostaw w wielu dziedzinach gospodarki, w tym w branży motoryzacyjnej. Z tego powodu terminy produkcyjne zostały znacznie wydłużone.

Prosimy zatem o wyrażenie zgody na zmianę terminu realizacji zamówienia, co pozwoli złożyć konkurencyjne oferty większej ilości Wykonawców.

**Odpowiedź:**

**Nie.** Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu realizacji zamówienia.

**Pytanie:**

23) Prosimy o odpowiedź czy w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających i interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie ?

Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających i interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi będzie ponosił we własnym zakresie. Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

**Pytanie:**

24) Prosimy o potwierdzenie jaki roczny przebieg będzie pokonywał każdy autobusu w okresie gwarancji?

**Odpowiedź:**

Około 40.000 km.

**Pytanie:**

1. W Załączniku nr 2 „Wzór Umowy” § 8 ust. 5 wymagane jest „Przystąpienie do naprawy i przeglądów gwarancyjnych nastąpi w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia autobusu przez Zamawiającego”.

Ze względów na zróżnicowane występowanie świąt i dni wolnych od pracy, które mogą uniemożliwić podjęcie czynności naprawczych w wyznaczonym czasie prosimy o doprecyzowanie zapisu i zmianę wymagania na „Przystąpienie do naprawy i przeglądów gwarancyjnych nastąpi w ciągu 3 dni roboczych od daty zgłoszenia autobusu przez Zamawiającego”.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 2 do SWZ poprzez zastąpienie dotychczasowej treści zdania pierwszego w § 8 ust. 5: „Przystąpienie do naprawy i przeglądów gwarancyjnych nastąpi w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia autobusu przez Zamawiającego” **nową treścią w brzmieniu** „Przystąpienie do naprawy i przeglądów gwarancyjnych nastąpi w ciągu 3 dni roboczych od daty zgłoszenia autobusu przez Zamawiającego”.

**Pytanie:**

2. W Załączniku nr 2 „Wzór Umowy” § 11 ust. 1 lit. b) ustalono kary za „nieterminowe rozpoczęcie usuwania wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto wymienionego w § 3 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia”.

Wskazana kara dyscyplinująca Wykonawcę w przedmiotowym zakresie wydaje się nadto duża. Prosimy o jej zmniejszenie i zmianę zapisu na „nieterminowe rozpoczęcie usuwania wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi w wysokości 0,05% wynagrodzenia umownego brutto wymienionego w § 3 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia”.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 2 do SWZ poprzez zastąpienie dotychczasowej treści § 11 ust. 1 lit. b): „nieterminowe rozpoczęcie usuwania wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto wymienionego w § 3 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia” **nową treścią w brzmieniu** „nieterminowe rozpoczęcie usuwania wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi w wysokości 0,05% wynagrodzenia umownego brutto wymienionego w § 3 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia”



**Pytanie:**

3. W Załączniku nr 2 „Wzór Umowy” § 11 ust. 5 wymagane jest „Łączna wysokość kar nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia umownego brutto wymienionego w § 3 ust. 1”.

Łączna wysokość kar ustalona została na bardzo wysokim poziomie. Zwracamy się z prośbą o jej unormowanie i zmianę zapisu na „Łączna wysokość kar nie może przekroczyć 10% wynagrodzenia umownego brutto wymienionego w § 3 ust. 1”.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 2 do SWZ poprzez zastąpienie dotychczasowej treści § 11 ust. 5; „Łączna wysokość kar nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia umownego brutto wymienionego w § 3 ust. 1” **nową treścią w brzmieniu** „Łączna wysokość kar nie może przekroczyć 10% wynagrodzenia umownego brutto wymienionego w § 3 ust. 1”

W związku z powyższym Zamawiający dokonuje zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia dot. niniejszego postępowania poprzez:

- zmianę terminu składania ofert z 15 lutego 2022 r. godz. 10:00 na **dzień 21 lutego 2022 r. godz. 10:00** (rozdział 13 pkt 6 SWZ),
- zmianę terminu otwarcia ofert z 15 lutego 2022 r. godz. 10:30 na **dzień 21 lutego 2022 r. godz. 10:30** (rozdział 14 pkt 1 SWZ),
- zmianę terminu związania ofertą z 16 marca 2022 r. na **dzień 22 marca 2022 r.** (rozdział 11 SWZ)

**Przedmiotowe wyjaśnienia i zmiany treści SWZ, stanowią integralną jej część, są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić przy sporządzaniu i składaniu ofert.**

  
mgr Artur Rolka