ŁĄCZYĆ Z RYS. NR 2b

rura RHDPEp 125/7,1 ułożona w celu osłonięcia dwóch rur ϕ40 na długości - 18,0m

Istn. K-NA2XY-j 4x35mm² relacji - słup nr 2511 - istn. SO.3 częściowo do przebudowy + Proj. K-NA2XY-j 4x35mm² relacji - słup nr 251/1 - proj. (od SO.4 - do SO.10) wg WP nr TNT/NMG/2021-11-03/000000 z dn. 3.11.2021. po wspólnej trasie

Istn. odcinek K-NA2XY-j 4x35mm² - do przełożenia i wymiany

Istn. odcinek K-NA2XY-j 4x35mm² - do przełożenia

koniec opracowania 0+386.63

Istn. słup nr 2511 z istn. oprawą ośw. ul bez zmian- miejsce przyłączenia wg WP nr TNT/NMG/2021-11-03/000000 z dn. 3.11.2021.

Istn. K-YAKXs 4x120mm2 relacji słup nr 2511 - ZK801067 A PS Ø110 dwudzielna - 6m

Słoneczna

Bartosza Głowackiego

SKR-1 SKR-2 SK-2

hydrant do przestawienia za obrzeże

DVK Ø110- 2x1m DVK Ø110 - 2x2m DVK Ø110 - 2x5m DVK Ø110 - 2x27m DVK Ø110 - 2x12m

A PS Ø110 dwudzielna - 7m SRS Ø110-7m

Informacje osi poziomej				Nazwa osi: OS_0
Punkt	Northing (N)	Easting (E)	Kierunek (g)	Element
0.0+0.00	6428900.291	5591955.859	99°37'45.3"	Styczna L=1.394
0.0+1.39	6428900.581	5591954.465	99°37'45.3"	
0.0+2.78	6428900.302	5591953.069	99°37'3.2"	Krzywa przejściowa A=0.118 L=1.389
-1	6428900.000	5591951.680		R=6.109 T=1.858 R=6.276 L=3.737
0.0+4.50	6428899.863	5591949.754	48°47'5.8"	Krzywa przejściowa A=3.126 L=1.389
0.0+5.87	6428947.825	5591948.675	41°9'28.7"	R=6.109 T=3.015 R=76.403 L=7.224
-2	6428945.100	5591946.300		Styczna L=40.378
0.0+15.29	6428942.802	5591943.487	41°17'4.4"	
0.0+16.37	6428884.501	5591892.895	41°17'4.4"	R=6.109 T=1.029 R=253.912 L=2.032
-3	6428879.000	5591873.500		Krzywa przejściowa A=3.743 L=1.371
0.1+25.40	6428867.400	5591853.300	5°32'48.6"	
0.1+27.27	6428860.498	5591853.711	59°47'28.7"	R=3.125 T=1.557 R=77.698 L=3.173
-4	6428858.300	5591851.100		Krzywa przejściowa A=3.743 L=1.371
0.1+30.45	6428859.330	5591851.828	61°49'48.6"	Styczna L=3.042
0.1+31.32	6428854.555	5591840.982	69°39'23.1"	
0.1+34.86	6428853.190	5591837.264	69°39'23.1"	R=5.000 T=3.322 R=137.043 L=6.626
-5	6428848.342	5591835.363		Styczna L=6.159
0.1+40.45	6428844.248	5591812.731	71°37'1.5"	
0.1+47.55	6428842.340	5591806.873	71°37'1.5"	R=5.000 T=1.079 R=85.479 L=10.088
-6	6428840.100	5591800.100		Styczna L=2.944
0.2+1.63	6428838.375	5591794.000	59°37'36.6"	Krzywa przejściowa A=4.000 L=3.200
0.2+4.58	6428835.088	5591791.910	59°37'36.6"	
0.2+7.87	6428833.544	5591788.607	69°47'19.6"	R=3.125 T=4.803 R=13.160 L=7.855
-7	6428833.000	5591787.850		Krzywa przejściowa A=4.000 L=3.200
0.2+15.47	6428832.003	5591787.007	73°49'20.6"	Styczna L=3.000
0.2+12.70	6428832.300	5591783.975	83°55'13.7"	
0.2+13.45	6428832.341	5591783.194	83°55'13.7"	R=5.000 T=3.437 R=22.420 L=6.855
-8	6428831.700	5591779.800		Krzywa przejściowa A=4.041 L=2.870
0.2+23.27	6428832.200	5591774.432	90°2'57.2"	
0.2+23.34	6428832.754	5591773.454	103°5'42.3"	R=3.125 T=6.445 R=7.285 L=6.880
-9	6428832.700	5591773.000		Krzywa przejściowa A=4.041 L=2.870
0.2+34.13	6428833.024	5591772.638	103°48'3.7"	
0.2+37.10	6428834.259	5591769.937	116°58'48.6"	Krzywa przejściowa A=4.000 L=4.353
0.2+31.39	6428836.300	5591766.938	126°8'28.6"	
-10	6428838.300	5591762.000		R=3.125 T=4.300 R=7.118 L=6.878
0.2+38.88	6428842.712	5591760.583	152°48'28.6"	Krzywa przejściowa A=4.000 L=4.353
0.2+44.24	6428846.869	5591758.952	139°58'11.3"	
0.2+48.63	6428850.400	5591755.220	139°58'11.3"	Styczna L=42.300

Znak sprawy GK.6630.297.2021
Stwierdza się, że niniejsza dokumentacja w zakresie trasy sieci uzbrojenia terenu była przedmiotem narady koordynacyjnej w dniu 15.12.2021 w Starostwie Powiatowym w Nysie

Potwierdzam zgodność mapy do celów projektowych z oryginałem (par.15 ust.1 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego)

OZNACZENIA:

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki bet. 10x20x8 cm kol. szary
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki bet.10x20x8cm kol. grafitowy
- projektowane nawierzchnia poboczy z KŁSM 0/31,5 gr. 10cm
- projektowana krawędź pobocza
- projektowane krawężniki bet. 15x30cm światło 12cm
- projektowane krawężniki najazdowe 15x22cm światło 2cm
- projektowane obrzeża betonowe 8x30cm
- projektowany betonowy ściek prefabrykowanym szer. 50cm
- projektowane bariery N2W2
- -proj. odc. kanalizacji deszcz. grawitacyjnej z rur korugowanych, strukturalnych DN/ID400 SN8
- -proj. odc. kanalizacji deszcz. grawitacyjnej z rur korugowanych, strukturalnych DN/ID300 SN8
- -proj. odc. kanalizacji deszcz. grawitacyjnej z rur korugowanych, strukturalnych DN/ID200 SN8
- -proj. odc. kanalizacji deszcz. grawitacyjnej z rur korugowanych, strukturalnych DN/ID150 SN8
- projektowany kanał teletechniczny
- projektowana studnia teletechniczna
- -proj. punkt oświetlenia ulicznego SAL-6/AI + Oprawa LED
- -proj. rura osłonowa ochronna
- -proj. kabel oświetlenia drogowego typu NA2XY-j 4x35mm² + Płaskownik Fe/Zn 30x4
- -istn. kabel oświetlenia drogowego typu NA2XY-j 4x35mm²
- -istn. kabel oświetlenia drogowego do przeniesienia
- mapa sytuacyjno-wysokościowa
- numer działki
- linia granicy działki

Jednostka projektowa	Zamawiający /Inwestor
PRACOWNIA PROJEKTOWO INŻYNIERSKA NOWICKI ul. Różana 5/1 55-200 Oława	Gmina Paczków ul. Rynek 1 48-370 Paczków

nazwa zadania	tytuł rysunku
Przebudowa ulicu Słonecznej i Bartosza Głowackiego w Paczkowie	Plan Zagospodarowania Terenu

imie i nazwisko	specjalność	funkcja	nr uprawnień	podpis
mgr inż.Marcin Nowicki	drogowa	projektant	DOŚ/0128/PBD/19	
mgr inż.Tomasz Kułakowski	instalacyjna -sanitarna	projektant	131/DOŚ/15	
mgr inż.Zbigniew Kik	elektryczna	projektant	OPL/1055/POOE/14	
inż.Adam Wiej	teletechniczna	projektant	DT-WBT/02389/02/U	

branża	data	skala	nr rysunku
drogowa/sanitarna/elektryczna/teletechniczna	XII 2021	1:500	02c