

PROTOKÓŁ NR XVIII/2012
Z SESJI RADY MIEJSKIEJ W PACZKOWIE
odbytej w dniu 29 marca 2012 r.

Rada liczy 15 radnych.

Na sesji obecnych było 13 radnych.

Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Lista obecności gości uczestniczących w sesji załącznik nr 2 do protokołu.

Sesja rozpoczęła się o godzinie 10¹⁰, a zakończyła o godzinie 13⁰⁵

Sesja odbyła się w sali posiedzeń Urzędu Miejskiego w Paczkowie

Do pkt.1.

Z.K. Michael Przewodniczący Rady Miejskiej dokonał otwarcia sesji. Przywitał wszystkich gości zaproszonych oraz mieszkańców Gminy Paczków. Następnie stwierdził, że ustawowy skład rady wynosi w przypadku gminy Paczków 15 radnych. Następnie poinformował, że na sesji obecnych jest 13 radnych nieobecny radny W. Krótkiewicz i radny T. Wiśniewski po czym stwierdził prawomocność obrad.

Do pkt. 2 i 3

Przewodniczący Rady Miejskiej przedstawił porządek obrad:

1. Otwarcie sesji i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Wybór sekretarza obrad oraz zatwierdzenie protokołu z poprzedniej sesji.
3. Odczytanie porządku obrad.
4. Informacja:
 - a) z Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu na temat utrzymania dróg wojewódzkich w granicach administracyjnych Gminy Paczków, realizacja zadań inwestycyjno-remontowych w 2012 r.,
 - b) z Zarządu Dróg Powiatowych w Nysie na temat utrzymania dróg powiatowych w granicach administracyjnych Gminy Paczków, realizacja zadań inwestycyjno-remontowych w 2012 r.
5. Sprawozdanie Burmistrza z działalności w okresie międzysesyjnym.
6. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany budżetu Gminy Paczków na 2012 r.
7. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały w sprawie uchwalenia budżetu Gminy Paczków na 2012 rok.
8. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej.
9. Podjęcie uchwały w sprawie zaciągnięcia pożyczki w Banku Gospodarstwa Krajowego na wyprzedzające finansowanie działań finansowanych ze środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej
10. Podjęcie uchwały w sprawie przyjęcia Programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt na terenie Gminy Paczków w 2012 roku.
11. Interpelacje, zapytania radnych, wolne wnioski i informacje.
12. Zakończenie obrad.

Przewodniczący Rady Miejskiej poddał pod głosowanie porządek sesji.

GŁOSOWANIE

**w głosowaniu udział wzięło 13 radnych
przy 13 głosach „za”, 0 „przeciw”, 0 „wstrzymujących się”
porządek został przyjęty.**

Z.K. Michael na sekretarza obrad zaproponował Panią Eugenię Romańczyk - radną.

Eugenia Romańczyk - wyraziła zgodę.

Rada jednogłośnie wybrała Eugenię Romańczyk na sekretarza obrad.

E. Romańczyk poinformowała, że protokół z poprzedniej sesji Rady Miejskiej nr XVII/12 z dnia 8 marca 2012 r. był wystawiony do wglądu w biurze Rady Miejskiej i każdy radny mógł zapoznać się z jego treścią.

Przewodniczący Rady Miejskiej zwrócił się do radnych czy mają uwagi do protokołu sesji nr XVII/12 z dnia 8 marca 2012 r. ponieważ nie było uwag poddał go pod głosowanie.

GŁOSOWANIE

**w głosowaniu udział wzięło 13 radnych
przy 13 głosach „za”, 0 „przeciw”, 0 „wstrzymujących się”
protokół z sesji Rady Miejskiej nr XVII/2012 z 8.03.2012 r.**

został przyjęty

Przewodniczący Rady Miejskiej stwierdził, że pkt 3 obrad został zrealizowany.

Przewodniczący Rady Miejskiej ogłosił 10 minut przerwy.

Do pkt 4.

Przewodniczący Rady Miejskiej powitał Zastępcę Dyrektora ds. inwestycji Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu Mirosława Sokołowskiego.

Z-ca Dyrektora M. Sokołowski poinformował, że jeżeli chodzi o sprawy remontowe to przygotowanych jest i wyznaczonych około 1000 m² tzw. łąt remontu cząstkowego, który rozpocznie się w okresie poświątecznym, ale jeszcze przed majem. Tak samo będzie wyglądało sprzątanie dróg na terenie miasta Paczkowa po okresie zimowym. Zostanie to pozamiatane i wywiezione. Odnośnie inwestycji ulicy Zawadzkiego to dokumentacja została opracowana w 2010 r. został ogłoszony przetarg, ale środki, którymi dysponowano nie pozwoliły na podpisanie umowy. Kwota najniższa to było 5,5 mln zł. Dokumentacja została opracowana do realizacji ze środków własnych i nie można na nią pozyskać żadnego dofinansowania, a obecnie są tylko i wyłącznie przyjmowane do realizacji zadania z dofinansowaniami. Na 2012 r. żadne nowe zadanie inwestycyjne nie zostało włączone. Kończą dwa zadania rozpoczęte w 2009 r. i zamykane są zadania z dofinansowań unijnych. Praktyka jest taka, że dokumentacje, są aktualizowane przez nich tak, żeby można było jeszcze przyjąć je do następnego naboru 2014 – 2020. Informacyjnie takiej dokumentacji w Zarządzie jest na kwotę 500 mln zł. Dlatego zadania, które miały dofinansowania, albo pomoc gminy były wcześniej przyjęte do realizacji i dlatego w rozmowach z gminami mówi się o deklaracji środków. Projekt, który był opracowany na ul. Zawadzkiego obejmował jej remont kompleksowy z wymianą całej podbudowy, z naprawą i odnowieniem wszystkich urządzeń obcych głównie mówi się o studniach, które są ceglane, również ciągi chodnikowe i wpusty uliczne. Dlatego wartość dokumentacji jest znaczna.

Przewodniczący Rady Miejskiej zadał pytanie czy oprócz remontów częściowych są planowane dodatkowe remonty?

Z-ca Dyrektora M. Sokołowski odpowiedział, że posiadają dokumentację kompleksową na ulicę Zawadzkiego od Stacji „Orlen” do obiektu mostowego. Czas budowy tej ulicy to jest 2, 3 miesiące, ale pieniędzy na tą drogę w budżecie Województwa nie ma. Na rok 2012 nie rozpoczynają nowych zadań bez dofinansowań unijnych.

Burmistrz zadał pytanie ile kosztowałoby przerobienie dokumentacji?

Z-ca Dyrektora M. Sokołowski odpowiedział, że ciężko jest to mu teraz oszacować bo niezbędne byłoby uzyskanie nowej decyzji środowiskowej. Rozmawiano również o wmontowaniu wagi. Myśli, że w 100 tys zł. mogłoby to kosztować. Takie pieniądze musiałyby się znaleźć w 2013 r. a podpisanie umowy z Zarządem Województwa pozwoliłoby na rozpoczęcie procedury.

Radny M. Kupczak zadał pytanie odnośnie planowanej inwestycji ulicy Zawadzkiego. Przypomniał, że jest to bolączka mieszkańców Paczkowa, bo jest to główny ciąg komunikacyjny przebiegający prawie przez centrum miasta sprzętu ciężkiego z pobliskich kopali. Uciążliwość jest z roku na rok coraz większa ze względu na natężenie ruchu. Czy próbowano pozyskać środki zewnętrzne na ten projekt, czy też ten projekt jest tak skonstruowany, że można go realizować tylko ze środków własnych? Czy ta dokumentacja pod względem formalno – prawnym, która była opracowana w 2009 r. jest nadal aktualna, czy straciła swoją ważność?

Z-ca Dyrektora M. Sokołowski odpowiedział, że dokumentacja jest opracowana w taki sposób, że można ją wykonać tylko ze środków własnych. Była zgłoszona i to zgłoszenie straciło ważność, ale można ją zgłosić po raz drugi i po 30 dniach jest zgoda na jej realizację. Dokumentacja nie była szykowana do środków zewnętrznych, bo wówczas była inna sytuacja i sądzono, że razem z gminą będą w stanie to wykonać. Okazało się, że cena przekroczyła możliwości finansowania. Dzisiaj sytuacja diametralnie się zmieniła. Dlatego należałoby dokonać aktualizacji, ale z uwzględnieniem wszystkich przepisów niezbędnych do otrzymania dofinansowania. Ale musi być akceptacja Zarządu Województwa.

T. Karol zadała pytanie jaki byłby procentowy udział Gminy w sporządzaniu tej dokumentacji, o której wspomniał, że kosztowałoby to 100 tys zł.

Z-ca Dyrektora M. Sokołowski odpowiedział, że najlepiej gdyby to było 100%. ZDW nie ma na 2012 r. i na 2013 r. żadnych środków na dokumentację. Ze względu na mizerny budżet tak to zostało uzgodnione. Niezbędne są rozmowy z Zarządem Województwa czy też z Marszałkiem. On w budżecie żadnych środków na ten cel nie ma.

Burmistrz przypomniał, że odnośnie budowy ulicy Zawadzkiego spotykano się wielokrotnie i od samego początku była deklaracja ze strony Gminy odnośnie partycypacji w kosztach budowy. Zadeklarowano, że sfinansuje się wymianę studzienek, które są w drodze na kwotę 40 tys zł. Po wykonaniu projektu okazało się, że ta wymiana będzie kosztować 400 tys zł. a na to gminy nie

było stać. Inwestycja była przygotowywana do realizacji w 100% ze środków własnych. Gdyby przymierzono się do zmiany tej dokumentacji i uzyskania nowej decyzji środowiskowej i wystartowano w naborze to byłaby inna sytuacja i wkład nasz mógłby pozostać co pozwoliłoby Dyrektorowi na ogłoszenie przetargu na dokumentację pod nabory. Trzeba sobie zdać sprawę, że następne nabory to rok 2014. Ze strony Gminy zawsze była chęć i deklaracja dofinansowania. Przeciążone samochody niszczą nawierzchnię i powodują hałas. Wystąpi do Marszałka z propozycją partycypacji i jeżeli Marszałek to uzna i ze swojej strony wyasygnuje 50% środków to będzie platforma do rozmowy.

Radny M. Kupczak stwierdził, że nie powiało optymizmem. Zadał pytanie czy ma rozumieć, że ulica Zawadzkiego zostaje odłożona na półkę? Czyli zmusza się do podjęcia działań typu protest, blokowanie drogi, żeby wywrzeć presję na Zarządzie, aby podjął czynności remontowe. Chodzi o to, aby ta droga posiadała nawierzchnię, która zmniejszyłaby uciążliwość mieszkania przy tej ulicy. Nie można liczyć na to, że Gmina w 100% sfinansuje projekt drogi niebędącej własnością Gminy. Gmina może partycypować w opracowaniu projektu, chociaż i tak nie wiadomo czy zostanie zrealizowany. Poprosił w imieniu Rady i Klubu Radnych Horyzont, żeby tej sprawy nie odkładać na półkę, a podjąć działania zmierzające do zmiany projektu i wykonanie normalnego projektu na pozwolenie gdzie będzie można sfinansować tą inwestycję ze środków zewnętrznych. Przewodniczący Rady Miejskiej zauważył, że jest jeden wniosek, który zasugerował Burmistrz, żeby wystąpić z propozycją, że Gmina chce partycypować w kosztach dokumentacji nie mówiąc o procentowym udziale. Byłby to krok, który mógłby pewne rzeczy przyspieszyć.

Burmistrz zadał pytanie czy istnieje możliwość ograniczenia tonażu. Bo samochody osobowe nie robią hałasu. Ograniczenie tonażu na mostku ograniczyłoby ten transport i puściło go przez Kamieniec. Tak jak to kiedyś było dopóki nie ograniczono tonażu na mostku w Kamieńcu.

Z-ca Dyrektora M. Sokołowski odpowiedział, że ograniczenie tonażu powoduje konieczność wytyczenia objazdu. Sztucznie ograniczać przejazdu nie można. Zobowiązał się, że zorientuje się w tej sprawie.

Radny P. Tetlak stwierdził, że jeżeli chodzi o finansowanie samej inwestycji to organem, do którego powinno się zgłaszać jest Zarząd Województwa. Należałoby zadać pytanie dlaczego środki, które były zabezpieczone na ten cel nie zostały zabezpieczone w tegorocznym budżecie i dlaczego to nie jest kontynuowane, gdy zamówień jest mniej i można byłoby to wykonać za mniejszą kwotę? Należałoby się zwrócić o informację do przedstawicieli Zarządu Województwa, Sejmiku.

T. Karol poinformowała, że tak naprawdę to nie było pełnej kwoty na tą inwestycję zabezpieczonej. Po przetargu okazało się, że ta kwota i tak przewyższa możliwości budżetu, które były zaplanowane na remont dróg wojewódzkich. Chciano to zrobić stąd uproszczona dokumentacja. Wydawało się, że tych środków wystarczy, ale okazało się, że kwota po przetargu

przewyższa środki zabezpieczone w budżecie. Prawo zabrania przesunięcia tych środków jako niewygasających na następny rok. Na dzień dzisiejszy inwestycje, które są czynione na drogach pociągnęły tak duże środki, że nie ma środków własnych na wykonanie dokumentacji. Przygotowanie rozszerzonej dokumentacji na następny okres finansowania 2014 – 2020 pozwoli na wykonanie tej drogi. Natomiast z własnych środków przy uproszczonej dokumentacji jest to niemożliwe.

Przewodniczący Rady Miejskiej podziękował Z-ca Dyrektora M. Sokołowskiemu za przybycie na sesję.

M. Chowałko przedstawicielka Kupców Paczkowa odczytała pismo: „Jako przedstawiciele paczkowskich kupców przy okazji naszego protestu w sprawie opłat za parkowanie doświadczyliśmy ogromnej sympatii mieszkańców miasta i nie tylko. Jako sprzedawcy w naszych sklepach staliśmy się powiernikami klientów. W naszym mieście pojawiła się bieda. Bezrobotni czekają na towary niepełnowartościowe, aby tylko za przysłowiową złotówkę. Paczkowianie oskarżają władze miasta o zaniechanie działań, aby to miasto żyło i przyciągało i cieszyło. Tymczasem Urząd Pracy jest w Nysie gdzie dojazd autobusem w jedną stronę kosztuje około 8 zł. i ludzie nie mają pieniędzy. Również brak jest opieki medycznej po godzinie 18⁰⁰ w sobotę, niedzielę i w święta. Żadnych działań w tym kierunku się nie robi, ani w tworzeniu miejsc pracy. My walczyliśmy o niższe opłaty parkingowe, które w pełni nie zostały przyjęte więc zwracamy się do Burmistrza i Rady o zrekompensowanie nam poniesionych strat poprzez obniżenie podatku od nieruchomości. Inaczej czekać nas będzie i wiele innych sklepów i wystaw sklepowych z napisem do wynajęcia. Chcieliśmy poinformować radnych, że wczoraj wpłynęło do Urzędu pismo od przedsiębiorców miasta dotyczące podatków. Prosimy wszystkich radnych o zapoznanie się z treścią pisma. Zwracamy się również z prośbą do pana Burmistrza o ustalenie terminu spotkania z nami w/w sprawach”.

Przewodniczący Rady Miejskiej podziękował za zabranie głosu na dzisiejszej sesji.

Burmistrz zadał pytanie do kogo ma kierować odpowiedź?

M. Chowałko odpowiedziała, że po świętach przyjdą do Burmistrza po odpowiedź.

Przewodniczący Rady Miejskiej ogłosił 10 minut przerwy.

Po przerwie obrady zostały wznowione na sali posiedzeń obecnych jest 13 radnych.

Przewodniczący Rady Miejskiej powitał Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Nysie p. Tadeusza Dziubandowskiego.

Dyrektor T. Dziubandowski poinformował, że na terenie Gminy Paczków dróg powiatowych jest 34 kilometry z tego 6 km 200 metrów są to drogi powiatowe w samym mieście. Co roku oceniany jest stan techniczny nawierzchni. I tak generalnie Gmina Paczków ma niezły stan tych dróg. Drogi oceniają według następujących kategorii: stan dobry, stan zadawalający, stan niezadawalający, stan zły, stan bardzo zły. Praktycznie może powiedzieć, że drogi na terenie miasta Paczków

zamykają się w pierwszych trzech kategoriach. Poza miastem najwięcej dróg jest w stanie niezadawalającym, ale niezłym. W stanie złym są dwa kilometry pomiędzy Unikowicami, a Ujeźdźcem. Generalnie w całej sieci dróg powiatowych Gmina Paczków stanowi 6%. Następnie przedstawił zadania inwestycyjno – remontowe w latach 2007 – 2011. Wykonano remont ulicy Pocztowej, remont chodnika w miejscowości Stary Paczków i w Gościcach, remont chodnika przy ul. Kopernika, remont zatoki autobusowej w Unikowicach, remont i wzmocnienie nawierzchni drogi w Kozielnie, remont drogi powiatowej w Ujeźdźcu. Ogólny koszt zadań inwestycyjno – remontowych wyniósł 777.141,23 zł. Nie uwzględniono w tej kwocie bieżącego utrzymania, które wynosi około 265.000 zł. W tym roku chcą wyremontować drogę Ujeździec – Dziewiętlice co kosztować będzie 159.000 zł. jest wykonany kosztorys inwestorski, na dniach będą ogłaszać przetarg i będą chcieli to zadanie jak najszybciej zrealizować. Nie będzie to cały odcinek, a tylko te 4 najgorsze odcinki tej drogi. Jest deklaracja Gminy w sprawie wspólnych remontów chodników. W chwili obecnej nie ma jeszcze skonkretyzowanego zadania. Kwota finansowania to ze strony Gminy 45.000 zł. w takim samym udziale będzie wkład ZDP. Na dniach organizowany będzie przetarg na remonty cząstkowe paczerem i metodą tradycyjną. Otrzymał pismo, że przez Paczków będzie przebiegał wyścig „Tour de Pologne” ulicą Robotniczą i Daszyńskiego i może zapewnić, że remonty na tych drogach zostaną zakończone do 15 maja br. Poza tym wszystkie remonty na terenie Gminy chcą zakończyć do końca czerwca br. Ponadto poinformował, że sołtys Kozielna zabiega o bariery energochłonne i będzie to brane pod uwagę. Sołtys Ujeźdźca P. Biernat zadał pytanie w zeszłym roku w miesiącu lipcu od Naczelnika Tarnawskiego wyszło pismo w sprawie udrożnienia rowów na odcinku Ujeździec – Lisie Kąty, Ujeździec – Unikowice, Trzeboszowice – Wilamowa. Dochodzi tam do zalewania pól, przepusty są niedrożne, rowy za płytkie. On rozumie, że środki są ograniczone nie mniej jest tam sytuacja tragiczna. Oni jako spółka wodna poprawiają te przepusty, ale to nic nie daje.

Dyrektor T. Dziubandowski odpowiedział, że w zeszłym roku wydano dużo pieniędzy na poprawę rowów melioracyjnych. Nie powie w tej chwili jak ta sytuacja wygląda na terenie Gminy Paczków. Zapisał tą uwagę i będzie miał to na uwadze, aby to zrealizować. Natomiast trzeba zwrócić uwagę, że w wielu wypadkach rolnicy często sami zaorywają te urządzenia. Poprosił sołtysów, aby zwracali uwagę na takie sytuacje i informowali go. Bardzo chcieliby poprawić tą sytuację, ale zaznaczył, że wzdłuż pól są nie tylko rowy drogowe, ale również rowy melioracyjne. Najlepsze byłyby działania wspólne ze spółkami wodnymi dla poprawy całokształtu odwodnienia terenu.

Sołtys wsi Ujeźdźca odpowiedział, że rowy melioracyjne są udrażniane, natomiast te odcinkach, o których on mówił to są rowy przydrożne

Sołtys wsi Wilamowa S. Grabowska poinformowała, że pomiędzy Wilamową, a Trzeboszowicami jest bezużyteczny chodnik, a przydałoby się zrobić chodnik wzdłuż Wilamowej.

Dyrektor T. Dziubandowski odpowiedział, że chodniki będą wykonywane wspólnie z Gminą, ale może ten chodnik dałoby się wykonać w dwóch, trzech etapach, on zna ten temat. Zdaje sobie sprawę z tego, że chodnik pomiędzy Wilamową, a Trzeboszowicami jest w złym stanie.

Sołtys wsi Trzeboszowice H. Majka również poruszyła sprawę chodnika z Trzeboszowic w kierunku Wilamowej. Poinformowała, że mało dzieci z niego korzysta. Ponadto zauważyła, że chodnik ten ma bardzo wysoki krawężnik i jak jadą dwa samochody to nie mogą się wyminąć. Może należy rozebrać ten chodnik zrobić pas wówczas byłoby bezpieczniej, bo dzieci i tak nie chodzą chodnikiem, a drogą. Dyrektor szkoły w Trzeboszowicach pisała również o założenie progu zwalniającego, bo samochody bardzo mocno się rozpędzają na tym odcinku. Ponadto zauważyła, że chodnik w kierunku Trzeboszowic jest również w bardzo złym stanie, gdyż jak jest jakiś wypadek wówczas ruch samochodowy jest puszczany przez wieś i ciężkie tiry rozjeżdżają ten chodnik. Ponadto poinformowała, że jako rada sołecka pisali odnośnie oczyszczenia rowu w Trzeboszowicach. Został wyczyszczony rów, ale od strony Wilamowej do szkoły, natomiast droga zalewana jest, ale poniżej szkoły. Poprosiła, aby się temu przyjrzeć i udrożnić ten rów.

Wicestarosta Czesław Biłobran odpowiedział, że składane są postulaty odnośnie budowy chodników i to poprawia w dużej mierze bezpieczeństwo mieszkańców, ale poprosił, aby zwrócić uwagę na to, że Powiat ma w utrzymaniu 600 km dróg. Przez wiele lat inwestowano wspólnie z Gminami w bezpieczeństwo mieszkańców i budowano chodniki zaniedbując nawierzchnie. Teraz chcą przez kilka lat odwrócić tą tendencję i raczej iść w kierunku nawierzchni. On rozumie, że jeżeli jest wysoki krawężnik to jest naturalna przeszkoda, żeby wolniej jeździć. Trudno, żeby rozebrano chodnik i dobrze robiono kierowcom, żeby dzieci pozabijali bo będzie tor wyścigowy, a trzeba jechać wolno ostrożnie, nie wyprzedzając. Obiecał, że trawa z chodnika zostanie usunięta, bo trawy nie powinno być.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej J. Soszek zadał pytanie czy w planach znajduje się remont nawierzchni ulicy Robotniczej, gdyż według niego ze wszystkich dróg powiatowych w Paczkowie jest to najgorsza droga. Najgorszy odcinek stanowi zjazd na obwodnicę.

T. Dziubandowski odpowiedział, że według klasyfikacji stan tej drogi jest niezadawalający, ale nie jest to stan zły, więc do 15 maja będzie wyremontowany ten odcinek nie wie jeszcze jaką metodą. Na pewno na tym odcinku nie będzie nowej nawierzchni. Chciałby, żeby przynajmniej 70% nawierzchni dróg powiatowych miało taką nawierzchnię.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej J. Soszek zadał pytanie czy w latach następnych jest przewidywana wymiana nawierzchni?

Dyrektor T. Dziubandowski odpowiedział, że na razie nie przewiduje się.

Sołtys wsi Unikowice J. Żak przypomniała, że rada sołecka w 2011 r. w związku z budową nowej zatoki pisała o założenie oznakowania, nie wiadomo gdzie pasażerowie mają się zatrzymywać. Pisali również, aby na drodze powiatowej biegnącej przez wieś postawić znak, „uwaga na dzieci”. Dyrektor T. Dziubandowski odpowiedział, że organizację ruchu ma Starostwo Powiatowe, ale sprawdzi jak ta sprawa wygląda.

Radny P. Tetlak w imieniu Klubu Horyzont zasygnalizował kilka problemów zgłaszanych przez mieszkańców. Na ulicy Jagiellońskiej po stronie sklepu Eko nie ma możliwości dojścia od strony Sienkiewicza do tego sklepu, sugeruje wyrysowanie przejścia dla pieszych na wysokości sklepu. Na skrzyżowaniu Kopernika, Sienkiewicza, Jagiellońska dochodzi bardzo często do łamania barierek zasugerował, żeby zastanowić się nad zastosowaniem innych rozwiązań, innego typu barierek, które nie byłyby z taką łatwością łamane. Poprosił o zwrócenie uwagi przy okazji remontu ulicy Daszyńskiego na wystające studzienki, które stanowią problem i na wykonany w poprzek drogi przekop, który został załatany, ale uskok w drodze jest duży.

Radna W. Kurowska poinformowała, że przez Stary Paczków przebiega droga powiatowa brukowa, na rzece Tarnawka jest mostek. Chciałaby wiedzieć, czy ten most jest przeglądany, bo przed nim zrobiło się zapadlisko i jest niebezpiecznie?

Radna J. Kalisz przedstawiła prośbę dot. oznaczeń poziomych na ulicy Pocztovej i krzyżówka Sienkiewicza Daszyńskiego. Brak tych oznaczeń powoduje niebezpieczeństwo.

Radny M. Kupczak zadał pytanie czy są planowane jakieś zadania inwestycyjne czyli wymiana nawierzchni, budowa, przebudowa drogi na terenie Gminy? Czy jest przygotowywana dokumentacja? Potrzeby i znaczenie komunikacji publicznej w obecnym czasie jest tak wielkie i tak duże, że ta presja społeczna i wymagania, standardy społeczne stawiane przez mieszkańców na zarządców będą coraz większe. Środki techniczne i organizacyjne na drogach nie bardzo regulują ruch np. Pocztova była wyremontowana, a do dzisiaj nie doczekała się oznakowania poziomego. Nie wie dlaczego to oznakowanie poziome nie obowiązuje w mieście, jest jego chroniczny brak w mieście. Przybywa środków transportu. Odnosnie połączenia drogi powiatowej z drogą krajową w Wilamowej, Gmina mogłaby wykonać oświetlenie, a Powiat chodnik.

Członek Zarządu Artur Rolka stwierdził, że obserwując drogi powiatowe na terenie Gminy Paczków to nie jest najlepiej, ale nie jest też najgorzej czyli jest pośrodku. Na terenie Gminy Paczków jest 34 km dróg powiatowych z czego połowa znajduje się w mieście i stan ich nie jest zły poza ulicą Robotniczą. Na pewno nie wystarczy tam jedynie kosmetyka przygotowana pod kątem wyścigu „Tour de Pologne”, bo to byłoby śmieszne, gdyby tylko w ten sposób próbowano argumentować konieczność remontu tej drogi. Pojawiają się niekiedy środki zewnętrzne, z których można skorzystać. Tylko należy pamiętać, że budżet nie jest z gumy i nie da się go rozciągać. A subwencje drogowe zniknęły w 2003 r. i dzisiaj wszystko co jest realizowane wykonuje się ze środków własnych z podatków. Jako Powiat starają się sukcesywnie realizować

ważne inwestycje drogowe w najistotniejszych miejscach Powiatu jeżeli chodzi o komunikację zbiorczą. W dużej mierze jest to z przyczyn obiektywnych Nysa, ale nie zapominają o Gminach ościennych w tym o Paczkowie. Zapisał kilka uwag, które dostarczają mieszkańcom uciążliwości jeśli chodzi o oznakowanie poziome na ulicy Pocztowej i dobrze byłoby to skorelować z inwestycją gminną czyli ulicą Staszica. Domagają się ważnych strategicznych inwestycji we wszystkich miejscowościach Powiatu co jest oczywiste. Zarząd powiatu dokonuje analizy konieczności realizacji inwestycji pod kątem 9 gmin nie jednej i szuka się takich rozwiązań, żeby mogły przynosić dobre rozwiązania komunikacyjne dla wszystkich mieszkańców. Pojawił się jeden problem, a mianowicie droga powiatowa Wilamowa DK 46 dalej przez wieś jest drogą gminną. Zadał pytanie dlaczego nie pokusić się o wspólne wystąpienie do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji do Programu „Schetynówka” i wspólnie zrealizować jeden program drogowy Powiat i Gmina. Tak robione jest droga przy obopólnej korzyści dla mieszkańców Powiatu i Gminy w Otmuchowie. Tam gdzie nie wystarczy Gminie i Powiatowi, a potrzeby są trzeba usiąść i rozmawiać, szukać rozwiązań, ale nie przy drobnych inwestycjach typu melioracje, ale przy inwestycjach, gdzie są konieczne duże nakłady finansowe. Myśli, że 2013 r. lub 2014 r. będzie tą datą gdzie wspólnie podejmie się współpracę w zakresie realizacji jednej ważnej inwestycji w ciągu drogi gminnej, powiatowej i połączonej z drogą wojewódzką czy krajową i nie chodzi tylko o chodnik, a również o nawierzchnię. To jest jeden z pomysłów. Jeżeli będzie trzeba pójść w kierunku innych inwestycji to jako Powiat są otwarci. Aczkolwiek nie obiecuje, że będą reagować na wszystkie apele związane z koniecznymi inwestycjami na drogach powiatowych znajdujących się na terenie Gminy Paczków, bo na to nie ma pieniędzy. Ale chcą współpracować i są otwarci na współpracę.

Radny M. Kupczak zauważył, że jest to dobry pomysł

Wicestarosta Cz. Biłobran poinformował, że Powiat w tym roku zgłosił dwie drogi do Programu „Schetynówka” i jedna się nie zakwalifikowała. To nie może być wskazana jakaś droga, ona musi spełniać określone kryteria, żeby uzyskać określoną ilość punktów. Jeżeli w Gminie Otmuchów nie połączono by drogi gminnej z powiatową to nie otrzymano by wystarczającej ilości punktów. Przewodniczący Rady Miejskiej stwierdził, że musi być przemyślane zadanie, a jeśli jest łączone z inwestycją gminną to wówczas ma ona priorytet.

Dyrektor T. Dziubandowski poinformował, że jak poprawią się warunki pogodowe to przystąpi się do realizacji oznakowania poziomego.

Radny E. Mikołajczak poinformował, że przy skrzyżowaniach obwodnicy Paczkowa często dochodzi do wypadków śmiertelnych. Stwierdził, że należałoby się zastanowić nad zamontowaniem świateł.

Wicestarosta Cz. Biłobran odpowiedział, że to nie jest droga powiatowa i nie powinny być do nich kierowane pytania. Rada powinna wystąpić do Dyrektora ZDK o zamontowanie świateł.

Przypomniął, że na obwodnicy Otmuchowa na skrzyżowaniu na Kałków było 46 wypadków w ciągu roku, dlatego zamontowano inteligentne światła.

Przewodniczący Rady Miejskiej stwierdził, że będzie wraz z Burmistrzem starał się ten temat skierować do Dyrekcji Dróg krajowych.

Radny p. Tetlak przypomniał, że kiedyś zgłaszano do Burmistrza prośbę o wystąpienie przez Burmistrza do Krajowej Dyrekcji Dróg i Autostrad o zamontowanie w tym miejscu światel czy też fotoradaru. Zadał pytanie czy jakaś odpowiedź w tej kwestii wpłynęła? Czy wniosek został wystosowany?

Burmistrz odpowiedział, że w tej sprawie i Urząd i pani Teresa Karol interweniowała i odpowiedź jest jedna, że ze względu na brak środków takich światel nie będzie, chociaż my mieliśmy inne dane z Policji, a Zarząd Dróg Krajowych inne, według których na tym skrzyżowaniu nie było ofiary śmiertelnej, a rok temu były przynajmniej dwie ofiary śmiertelne. Nie wie skąd ta rozbieżność. Wystąpiono ponownie z tym wnioskiem. Jest też jeszcze trochę inne rozwiązanie, ale o nim powie później.

Członek Zarządu A. Rolka zauważył, że sprawa zapewnienia bezpieczeństwa na tej obwodnicy łatwą do przefinansowania nie będzie, z tego względu, że obecnie Sejm pracuje nad nowym projektem Strategii Budowy Dróg 2020 i tam są obcięte środki na drogę krajową 46. To zakwestionował Marszałek Województwa twierdząc, że to spowoduje bezpośrednio ograniczenie środków służących zapewnieniu bezpieczeństwa. Pamięta jak w 2007 r. mieszkańcy Starego Paczkowa prosili za pośrednictwem Powiatu, aby szukać wsparcia w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w celu przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej z drogą krajową i budowy lewoskrętu. Nie było to łatwa, ale po uporze Powiatu, Sejmiku Województwa i wsparciu Gminy do tego udało się doprowadzić i dzisiaj w tym miejscu spadła wypadkowość do zera. Nakłady też nie były małe i z początku też był opór, żeby w to inwestować, ale udało się to zrealizować. Przy tych dwóch skrzyżowaniach warto lobbować i może włączy się w to Powiat i Województwo. Na pewno nie wolno od tego tematu odstąpić.

Przewodniczący Rady Miejskiej stwierdził, że dyskusja na temat stanu dróg była potrzebna.

Radna J. Kalisz skorzystała z okazji i zwróciła się do Wicestarosty z prośbą o pomoc w pozyskaniu dofinansowania inicjatywy, która kończy pewien cykl wydawniczy, a chodzi o maturzystów rocznik 1951-52. Jeden z rozdziałów zawiera treści „...Przywrócić ludzkim słowom godność i dostojeństwo. Przywrócić ludzkiemu życiu wymiar powołania. Przywrócić ludzkim twarzom świętość...”. Wypowiedzi tych absolwentów są bezcenne. Autorzy mają materiał, ale nie mają pieniędzy, żeby to wydać. Chodzi o wydanie 50 sztuk egzemplarzy, które byłyby bezpłatne.

Wicestarosta Cz. Biłobram zauważył, że w tym roku będzie trudno to wykonać, gdyż środki na ten rok zostały rozdysponowane. Sprawdzi jakie środki jeszcze pozostały. Poinformował, że

również kończył Liceum w Paczkowie i będzie lobbował na rzecz tego wsparcia. Dobrze byłoby wskazać we wniosku kwotę i dobrze by było, żeby to dofinansowanie było z kilku źródeł.

Następnie poruszył sprawę publicznego transportu zbiorowym na terenie Powiatu Nyskiego i Gminy Paczków. Na rynku jest więcej przewoźników nie tylko PKS. Kiedy zdecydowano się na przejęcie PKS-u mówiono, że przekazuje się go z majątkiem. W pewnym momencie zniknął zapis wyłączności na liniach. Na rynek weszli prywatni przewoźnicy i PKS popadł w poważne kłopoty. Starosta zobowiązał go, żeby wypracował kilka wariantów przewozów. Jego zdaniem pierwszy krok powinien wykonać Marszałek, gdyż ustawa mówi, że najpierw ustala Województwa, później Powiat, a na końcu Gmina tworząc spójną sieć komunikacji. Tak się nie stało. Trzeba rozmawiać bo to jest ważna sprawa dla mieszkańców. Bo jak mówić o walce z bezrobociem, jak mówić o równym dostępie dzieci do edukacji jak nie ma połączeń. Jak dojeżdżać do pracy jak nie ma połączeń. Nie ma zrozumienia i to nie u Burmistrza, a u Rady bo każdy mówi, że to sprawa Powiatu. Natomiast ustawa mówi, że są linie powiatowe, gminne. Złożył koncepcję, że powiatowe połączenia obowiązują do stolic Gmin. Po kolejnych spotkaniach ustalono, że Burmistrz zwróci się do Rady o dofinansowanie połączeń. Na dzień dzisiejszy jest 36 linii powiatowych. Jest część linii, które nie są powiatowe, a są na nich straty. Poproszono samorządy, aby dofinansować po 20 tys. zł. i jeszcze dofinansować nowe linie. Burmistrz dołożył dodatkowych kursów i wyliczono, że tyle co dołożył to tyle co chce dołożyć pieniędzy, ale do tego co przynosi straty nadal nie ma pomocy. Zostanie uruchomione to co Rada chce, co jest nowe, ale będą zmuszeni zamknąć część tych linii co przynoszą straty, bo całości Powiat nie jest w stanie udźwignąć. Poprosił, aby podejść ze zrozumieniem, może faktycznie są gdzieś kursy, które są niepotrzebne. Trzeba się temu wszystkiemu przyjrzeć na nowo. Jest też drugi wariant, złożyć wniosek o prywatyzację. Podziękował, gdyż Gmina Paczków jest pierwszym samorządem, który chce pomóc. Tylko w przyszłym budżecie trzeba większe pieniądze zabezpieczyć, tak, aby do każdej miejscowości ten autobus dojeżdżał. Zaproponował, że Gminie Paczków mogą zostać sprzedane udziały w spółce. Transport musi być i trzeba znaleźć na to pieniądze. Jeżeli samorządy nie będą pomagać to trzeba będzie środki przesunąć z innych źródeł np. z odnowy wsi.

Przewodniczący Rady Miejskiej poinformował, że korzysta z usług PKS i ma spostrzeżenia, które hamują go przed tym, aby wspomóc ten PKS w Nysie, żeby Rada pieniądze przekazała. Gdyż jak stoi na przystanku w Paczkowie i w jednym czasie przyjeżdżają trzy autobusy w jednym kierunku, a pasażerów jest 6 to oznacza brak współdziałania poszczególnych PKS-ów. Są też prywatni przewoźnicy, ale on woli zapłacić PKS-owi i jechać bezpieczniej. Są też linie, które nie będą mocno obłożone. Wierzą, że takie spotkania jak dzisiaj przekonają radnych i znajdą pieniądze w przyszłorocznym budżecie na ten cel.

Cz. Biłobram zauważył, że pieniędzy potrzeba już w tym roku. Ponadto poinformował, że przeciętny obywatel postrzega rzeczywistość trochę zafałszowaną np. trzy puste autobusy jadą do

Głucholaz, ale z Głucholaz jadą pełne, bo dowożą młodzież do szkoły. Są to bardzo skomplikowane sprawy w to trzeba się wgłębić, ale rzecz jest bardzo ważna. Poprosił, aby zwrócić uwagę na to co się dzieje na rynku paliw. Z czasem ludzie będą zmuszeni przesiąść się na transport publiczny, bo samochodem nie będzie się opłacało dojeżdżać do pracy. Wymieniono trochę taboru w PKS-e i spłacają leasing 360 tys. wynosi ta spłata.

Członek Zarządu A. Rolka przypomniał, że jako PKS spółka samorządowa obsługują trzy rodzaje połączeń: powiatowe, nierentowne, ale wymuszone przez rynek przez konieczność obsługi mieszkańców naszego Powiatu, niekoniecznie na liniach nakazowych i połączenia intratne, na których można zarobić. Nawiazuje się konkurencja pomiędzy samorządowymi spółkami. PKS Kłodzki wjeżdża na te linie. Ta sprawa jeszcze nie została przez Marszałka uregulowana. Ale będą te sprawy uporządkowane. Faktem jest problem związany z publicznym transportem, który jest na chwilę obecną w Województwie opolskim, w Powiecie nyskim i 9 Gminach nierozwiązany do końca i niesatysfakcjonujący dla mieszkańców. Rozmowa na temat PKS nie jest na dzisiejszy dzień dlatego, że jest to spółka, z którą są problemy z tego powodu, że obsługiwany jest cały Powiat, a Gminy nie odzywały się na apele Powiatu. Gminy również mają ustawowy obowiązek realizowania zadań związanych z transportem publicznym. Dzisiaj Gmina Paczków jest jedną z pierwszych, która wyraża zainteresowanie, aby mieszkańcom pomóc. Powiat niejednokrotnie realizował zadania Gminy na jej terenie, ale dlatego, żeby pomóc ludziom w dostaniu się do miejsca pracy czy szkoły. Z tego tytułu były ponoszone ogromne koszty. Być może trzeba będzie podjąć decyzję o sprzedaży, tylko co się wówczas stanie, nikt nie zwali na Powiat, że PKS powinien realizować swoje zadania, bo będzie to zwykła spółka prywatna taka jak w Opolu, gdzie zlikwidowano nierentowne połączenia i nikogo nie interesuje, że mieszkańcy nie mogą dojechać do lekarza, do szkoły. Powiat w zeszłym roku dopłacił 1 mln zł. W tym roku zaplanowane jest 800 tys zł., ale wiedzą, że tych środków nie wystarczy. Burmistrz Gminy Paczków chce dopłacić 50 tys zł. zobaczymy ile gmin będzie chętnych, żeby w realizacji wspólnego zadania ustawowego pomóc. Spółka samorządowa daje gwarancję ceny. Natomiast gdyby zniknęła samorządowa spółka PKS świadcząca dzisiaj usługi w transporcie publicznym, to trzeba będzie nadal realizować te zadania w oparciu o ustawę, ale trzeba będzie płacić prywatnemu, a wtedy ceny mogą być dużo wyższe.

Wicestarosta Cz. Biłobran poinformował, że Gmina Nysa realizuje publiczny transport zbiorowy na terenie swojej Gminy własną spółką, która ich kosztuje 5 mln rocznie, a wykonują tyle samo km rocznie co PKS. Nie są drogim przewoźnikiem.

Przewodniczący Rady Miejskiej zauważył, że jest problem z przystankiem PKS w Nysie.

Wicestarosta Cz. Biłobram zadał pytanie czy dworzec powinien być powiatowy czy miejski. Jako Powiatowi nie jest dworzec potrzebny, ale ze względów historycznych nie chcą огоłosić stolicy

Powiatu z tego dworca. Czekają na propozycje ze strony miasta. Rocznie dworzec przynosi 200 tyś. straty.

Radna S. Sroka zadała pytanie czy Wydział Komunikacji zostanie przeniesiony, a jeżeli tak to w jakie miejsce?

Wicestarosta Cz. Biłobran odpowiedział, że najchętniej zlikwidowałby zamiejscowe oddziały w Paczkowie i w Otmuchowie, gdyż to stanowi ewenement w skali kraju. Jak ktoś kupuje auto to stać go na dojazd do Nysy. Gdy zniesiono rejonizację spadła ilość rejestrowanych aut w Paczkowie. Szukano nowego miejsca i chciano przenieść Wydział do Domu plastyka, ale niestety nie można przenieść bo drzwi są za niskie. Wydział zostanie przeniesiony do budynku sali gimnastycznej przy ulicy Spacerowej. W obiekcie tym znajduje się dawne mieszkanie służbowe z osobnym wejściem, które zostanie gruntownie wyremontowane i zaadaptowane dla tego Wydziału.

Członek Zarządu A. Rolka potwierdził, że jeżeli chodzi o ilość rejestrowanych samochodów w Gminie Paczków to ilość ta co roku spada, ale spowodowane jest to powstaniem innego systemu sprzedaży samochodów sprowadzonych z zagranicy. Obiekt na ul. Wojska Polskiego zostanie wyznaczony do sprzedaży.

Wiceprzewodnicząca Rady Miejskiej W. Nowakowska stwierdziła, że tragedią dla mieszkańców było przeniesienie Urzędu Pracy do Nysy. Stwierdziła, że spada bezrobocie, bo ludzie nie są w stanie dojechać do Nysy.

Wicestarosta Cz. Biłobran odpowiedział, że takie informacje należy zawsze dopytać. Bezrobotny musi raz na pięć miesięcy wykazać jakąś aktywność, ale bezrobotny nie musi osobiście przyjeżdżać do Nysy. Mieszkańcy natomiast odmawiają podania do siebie telefonu. Bo informacje są przekazywane telefonicznie lub e-mailami. Jak nie chce podać telefonu kontaktowego to są wysyłane zawiadomienia. Najlepiej powiedzieć, że ktoś jest biedny, nie ma na dojazd bo być może zaproponuje się pracę. Tak nie można, nie wymusza się na ludziach, żeby jeździli do Nysy, ale minimum kontaktu musi być.

Członek Zarządu A. Rolka poinformował, że są trzy kwestie związane z pobytem osoby bezrobotnej w Urzędzie Pracy. Pierwsza sprawa to jest kwestia rejestracji i za ten dojazd do Nysy nikt osobie bezrobotnej nie wróci pieniędzy, ale jeżeli osoba się zarejestruje to otrzyma zasiłek i dlatego warto się zarejestrować. Jeżeli osoba bezrobotna jest zapraszana przez pośrednika pracy, doradcę zawodowego do Urzędu Pracy to po odbyciu konsultacji, rozmowy idzie do kasy i wypłacane są środki na bilet w obie strony. Jest wiele przypadków gdzie bezrobotni otrzymując oferty pracy na rynku, gdzie tych ofert jest bardzo mało i nie przyjmują tych ofert. On rozumie, że ktoś będąc mieszkańcem Paczkowa nie przyjmie oferty pracy w Tułowicach za 1.500 zł. brutto i takie ma prawo, bo koszty dojazdu są zbyt wysokie, ale czasami trafiają się oferty w pobliżu i też nie są przyjmowane. Nie wie czym to tłumaczyć, ale tak czasami bywa. Konieczność pozyskania

zaświadczenia, o tym, że ktoś jest ubezpieczony przez Urząd Pracy, to po pierwsze Dyrektor Urzędu Pracy sprawdził w POZ, że lekarz nie ma prawa odmówić przyjęcia osoby bezrobotnej. Ona w trakcie leczenia może donieść takie zaświadczenie, że jest osobą bezrobotną, więc podjęto współpracę z 9 OPS-mi, bo takie były założenia 9 Gmin. Nie wszystkie się z tego wywiązują, ale większość tak. Osoba bezrobotna nie zaplanuje sobie choroby, chyba, że wie, że w terminie dwóch dni musi iść do lekarza to sobie takie zaświadczenie załatwi z Urzędu Pracy. Wtedy to jest skanowane i przesyłane do OPS-u drukowane na miejscu, osoby bezrobotne dostają zaświadczenie do ręki. To też jest praktykowane w Gminie Paczków, więc tych problemów być nie powinno. W przypadku, gdy nie zaplanowała sobie choroby, a tak jest w 99% przypadków to wtedy w terminie 7 dni dostarczy to zaświadczenie, że jest ubezpieczona w Urzędzie Pracy, że jest osobą bezrobotną i należy się jej w tym momencie to ubezpieczenie i takich problemów też nie ma, tylko to jest kwestia dobrej woli. Wie, że inną sprawą jest kwestia przyzwyczajenia, ale to też są duże koszty związane z funkcjonowaniem takich oddziałów zamiejscowych dla Powiatu. W tym roku zastanawiano się czy nie zlikwidować Powiatowych Urzędów Pracy. Bo tak naprawdę to czy one są czy ich nie ma wielkiego wpływu na bezrobocie nie ma. O tym mówił Dyrektor w Warszawie na konferencji. Tak naprawdę wpływ na bezrobocie ma koniunktura, przedsiębiorcy, migracja. To czy Filia jest czy jej nie ma to nie reguluje rynku pracy na terenie Gminy.

Przewodniczący Rady Miejskiej poinformował, że informacje o działaniu Urzędu Pracy były podane do publicznej wiadomości.

Wicestarosta Cz. Biłobram poinformował, że w dniu dzisiejszym Zarząd zatwierdził projekt do Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Opolu na termomodernizację budynku Zespołu Szkół w Paczkowie. Aktualnie trwa remont elewacji tego potężnego obiektu, ale w założeniu władze powiatowe chciałyby wykonać również ocieplenie budynku, docieplenie dachu, wymianę okien oraz montaż nowej instalacji centralnego ogrzewania. Zadanie to obejmuje również termomodernizację sali gimnastycznej. Również w dniu dzisiejszym został zaakceptowany projekt budowy nowych obiektów sportowych.

Członek Zarządu A. Rolka poinformował, że chodzi o wystąpienie do Ministerstwa Kultury Fizycznej i Sportu o dofinansowanie w 30% budowy przy czterech administrowanych przez Powiat szkołach – boisk. Przy dwóch szkołach w Nysie, szkole średniej w Głucholazach oraz w Zespole Szkół w Paczkowie. W pierwszej kolejności będzie wykonany projekt przy jednej ze szkół w Nysie, gdyż zrezygnowano z budowy Orlika. Obiekt miałby powstać w bezpośrednim sąsiedztwie wspomnianej sali gimnastycznej przy ulicy Spacerowej.

Sołtys wsi Frydrychów poinformował, że jego żona dojeżdża do pracy do Paczkowa na godz. 6⁰⁰ natomiast jeden autobus jest o godzinie 5⁵⁸, a drugi o godz. 6⁰⁵. Zadał pytanie czy można przynajmniej jeden autobus przesunąć o kilkanaście minut wcześniej?

Wicestarosta Cz. Biłobran odpowiedział, że tą uwagę należy skierować do Burmistrza, który obecnie jest na etapie negocjacji linii.

Burmistrz poinformował, że odnośnie przewoźnika rozmowy trwają bardzo długo. On był pierwszym, który namawiał do zastosowania dopłat. Faktem jest, że zwrócono się do sołtysów z propozycją, żeby wskazali, gdzie są niezbędne kursy, a gdzie można je zlikwidować. PKS dobrze wywiązuje się ze swojego zadania dowożenia uczniów do szkół i jest dodatkowy pomysł wykorzystania tego do obsługi linii. Wówczas można byłoby skorzystać z dopłat do biletów przez Marszałka. Na razie prowadzi się rozmowy z pozostałymi Gminami.

Radny M. Mikołajczak zadał pytanie czy przy Wydziale Komunikacji można byłoby umieścić jedną osobę z Biura Pracy?

Wicestarosta Cz. Biłobran odpowiedział, że zbada sprawę, zastanowi się, ale raczej nie. Stwierdził, że musi częściej przyjeżdżać na sesje Rady Miejskiej w Paczkowie.

Przewodniczący Rady Miejskiej podziękował za przybycie na sesję i stwierdził, że punkt 4 obrad został zrealizowany.

Do pkt 5.

Po przerwie obrady zostały wznowione na sali posiedzeń obecnych jest 13 radnych.

Burmistrz B. Wyczałkowski przedstawił sprawozdanie ze swojej działalności międzysesyjnej. Poinformował, że Starostwo Powiatowe ma przygotować projekt porozumienia pomiędzy Gminą a Starostwem odnośnie współfinansowania przewozu osób PKS-em. Poinformował, że odbyło się walne zgromadzenie LGD Nyskiego Księstwa Jezior i Gór. Było to spotkanie sprawozdawczo – wyborcze, odbyło się 21 marca 2012 r. Rozmawiano na temat wniosków i ich realizacji i ogólnie „nagonki” na LGD jaka w Województwie Opolskim się wytworzyła po spotkaniu w Urzędzie Marszałkowskim gdzie Pani Dyrektor była zaniepokojona małym wykorzystaniem środków. Stało się tak dlatego bo brano pod uwagę tylko wnioski, na które są już podpisane umowy. Prawda jest taka, że wnioski są weryfikowane po roku i nie jest to wina Prezes LGD czy też Gmin, że te wnioski są tak długo sprawdzane. Nie można ogłaszać kolejnych naborów ze względu na to, że nie wiadomo jak poprzednie wnioski będą realizowane i na jaką kwotę. W przypadku naszej Gminy jeżeli chodzi o realizację Trzeboszowic to termin był przesuwany o rok. Sam fakt sprawdzania dokumentacji spowodował, że ta inwestycja będzie realizowana dopiero w tym roku. Podobnie się dzieje z innymi wnioskami, które są realizowane przez LGD, ale nie wynika to z tego, że jest małe zapotrzebowanie, że ludzie nie chcą z tych wniosków korzystać. Jest wręcz odwrotnie kilkanaście wniosków leży w szafie ze względu na ograniczone środki finansowe. Jest nieprawdą, że LGD działają niesprawnie. Są to ostatnie środki do końca 2014 r. Wystosowano pisma prostujące do mediów i do Marszałka. Na tym spotkaniu odbyły się również wybory. Z naszej Gminy na członka Zarządu został wybrany Piotr Stachura, a w organie decyzyjnym jest Amelia Wolska i Zbigniew Marek. Odbył się również Powiatowy Zespół Zarządzania

Kryzysowego gdzie rozmawiano o zasadach korzystania z broni, bezpiecznego usypiania zwierząt oraz interwencji przy potrąconych czy też padniętych dzikich zwierzętach. Były przypadki, że prywatne osoby wzywały lekarza do uspania zwierzęcia, bez wiedzy Gminy, a rachunek był wystawiany na Gminę. Jest to wina nieprecyzyjnych przepisów, gdyż zwierzynę łowną w odległości 200 m od zabudowań można odstrzelić. Powstał problem i wyjaśniono te zagadnienia. Gmina będzie musiała mieć podpisaną umowę z osobą, która będzie prowadziła całodobowy dyżur i jeżeli zostanie potrącone jakieś zwierzę to osoba ta będzie odpowiedzialna za przechowanie i utylizację tego zwierzęcia. Poinformował, że spotkano się z przedstawicielami Firmy, która zajmuje się przygotowaniem rozwiązań związanych z nową ustawą o utrzymaniu porządku i czystości czyli tzw. „opłata śmieciowa”, która będzie musiała wejść w życie w 2013 r. Dobrym rozwiązaniem byłoby gdyby te opłaty i zasady były podobne we wszystkich gminach. Firma chciała za takie opracowanie 47 tys zł. natomiast w przypadku gdy to będzie 13 gmin zeszli do ceny 5.800 zł. Spotkał się Zarząd Gminny OSP, gdyż trzeba wykonywać badania psychotoniczne w Nysie koszt 290 zł. Oprócz tego doszły świadectwa kwalifikacyjne, które odpłatnie będzie wydawał Starostwa. Nie wie do czego to zmierza, gdyż jak jest pożar powiadomienie idzie do Nysy, oficer dyżurny jest odpowiedzialny za ułożenie odpowiedniej jednostki w określonym miejscu w tym celu wysyła komunikat do OSP w danej miejscowości. Gdyby tych OSP nie było to jednostka straży z Paczkowa cały czas by jeździła i gasiła trawy, bo w samej Kamienicy było 13 wyjazdów. Strażacy zawodowi nie mieliby czasu gasić pożarów innych niż trawy. Zawody OSP odbędą się w maju Prezes zwrócił się z prośbą o dofinansowanie tych zawodów. W zeszłym roku na ten cel otrzymali dofinansowanie z Urzędu Marszałkowskiego i Starostwa w tym roku tego dofinansowania nie będzie i jest groźba, że zawody się nie odbędą. Odkonano spotkanie z Dyrektorem ZWiK, którego rezultatem jest przekazanie dotacji na poszczególne zadania: Kozielną i ul. Chrobrego. Będą chcieli uzbroić i sprzedać działkę przy ul. Żeromskiego jest to 30 arowa działka. Istnieje w Gminie problem przekraczania prędkości przez kierowców samochodów. Nie ma pieniędzy na założenie świateł. Zastanawiano się nad zakupem lub wynajmem fotoradaru. Jest to drogi wydatek dlatego myślą nad innym rozwiązaniem. Na pewno poprawiłoby to bezpieczeństwo na naszych drogach. Został ogłoszony konkurs na dotacje na zabijki wnioski należy składać do 30.04.br. Chciałby, aby to był wieloletni kompleksowy program. Wydano pierwszy kwartalnik, gdzie na bieżąco będzie się informować mieszkańców o tym co się w Gminie dzieje. W czasie wydania tego kwartalnika bardzo ruszyła sprzedaż mieszkań.

Przewodniczący Rady Miejskiej zadał pytanie czy Burmistrz rozmawiał z Dyrektorem ZWiK na temat możliwości podłączenia podlicznika na wodę?

Burmistrz odpowiedział, że odnośnie regulaminu dostarczania wody to został on unieważniony przez nadzór wojewody i Dyrektor ma go poprawić. W tym regulaminie można zapisać taką rzecz, ale to zostawia do decyzji radnych.

Radna W. Kurowska zadała pytanie do kogo ma zgłosić, że jest potrącona, padła sarna przy drodze w Starym Paczkowie?

Burmistrz odpowiedział, że do Urzędu. Nie ma jeszcze podpisanej umowy, ale trwają w tej sprawie rozmowy.

Radny P. Tetlak zadał pytanie czy w tej chwili woda jest dostarczana bez regulaminu?

Burmistrz odpowiedział, że tak na podstawie ustawy.

Przewodniczący Rady Miejskiej stwierdził, że punkt 5 obrad został zrealizowany.

Do pkt 6.

Przewodniczący Rady Miejskiej Z.K. Michael odczytał projekt uchwały w sprawie zmiany budżetu Gminy Paczków na 2012 r. Następnie zwrócił się do radnych czy mają pytania do przedstawionego projektu uchwały? Ponieważ nie było pytań Przewodniczący Rady Miejskiej poddał projekt uchwały pod głosowanie

GŁOSOWANIE

w głosowaniu udział wzięło 13 radnych

przy 13 głosach „za”, 0 „przeciw”, 0 „wstrzymujących się”

Uchwała nr XVIII/130/2012 została podjęta.

zał. nr 4

Przewodniczący Rady Miejskiej stwierdził, że punkt 6 obrad został zrealizowany.

Do pkt 7.

Przewodniczący Rady Miejskiej odczytał projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały w sprawie uchwalenia budżetu Gminy Paczków na 2012 rok. Następnie zwrócił się do radnych czy są uwagi, lub pytania do przedstawionego projektu uchwały? Ponieważ nie było innych pytań poddał projekt uchwały pod głosowanie.

GŁOSOWANIE

w głosowaniu udział wzięło 13 radnych

przy 13 głosach „za”, 0 „przeciw”, 0 „wstrzymującym się”

Uchwała nr XVIII/131/2012 została podjęta.

zał. nr 5

Przewodniczący stwierdził, że punkt 7 obrad został zrealizowany.

Do pkt 8.

Przewodniczący Rady Miejskiej odczytał projekt uchwały w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej. Następnie zwrócił się do radnych czy mają pytania do przedstawionego projektu uchwały?

Ponieważ nie było pytań Przewodniczący Rady Miejskiej poddał projekt uchwały pod głosowanie

GŁOSOWANIE

w głosowaniu udział wzięło 13 radnych

przy 13 głosach „za”, 0 „przeciw”, 0 „wstrzymujących się”

Uchwała nr XVIII/132/2012 została podjęta.

zał. nr 6

Przewodniczący Rady Miejskiej stwierdził, że punkt 8 obrad został zrealizowany.

Do pkt 9

Przewodniczący Rady Miejskiej odczytał projekt uchwały w sprawie zaciągnięcia pożyczki w Banku Gospodarstwa Krajowego na wyprzedzające finansowanie działań finansowanych ze środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej. Następnie zwrócił się do radnych czy są uwagi, lub pytania do przedstawionego projektu uchwały?

Ponieważ nie było innych pytań i wniosków Przewodniczący Rady Miejskiej poddał projekt uchwały pod głosowanie.

GŁOSOWANIE

w głosowaniu udział wzięło 14 radnych

przy 9 głosach „za”, 0 „przeciw”, 5 „wstrzymujących się”

Uchwała nr XVIII/133/2012 została podjęta.

zał. nr 7

Przewodniczący Rady Miejskiej stwierdził, że punkt 9 obrad został zrealizowany.

Do pkt 10

Przewodniczący Rady Miejskiej odczytał projekt uchwały w sprawie przyjęcia Programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt na terenie Gminy Paczków w 2012 roku. Następnie zwrócił się do radnych czy są uwagi, lub pytania do przedstawionego projektu uchwały? Ponieważ nie było pytań Przewodniczący Rady Miejskiej poddał projekt uchwały pod głosowanie.

GŁOSOWANIE

w głosowaniu udział wzięło 13 radnych

przy 13 głosach „za”, 0 „przeciw”, 0 „wstrzymujących się”

Uchwała nr XVIII/134/2012 została podjęta.

zał. nr 8

Przewodniczący Rady Miejskiej stwierdził, że punkt 10 obrad został zrealizowany.

Do pkt 11

Przewodniczący Rady Miejskiej Z.K. Michael rozpoczął dyskusję na temat wolnych wniosków i spraw różnych.

Radny E. Mikołajczak poinformował, że jak najbardziej jest za dofinansowaniem zawodów OSP. Jest również za tym, aby sfinansować zakup kamery termowizyjnej gdyż jeżeli chodzi o życie i zdrowie naszych obywateli należy to poprzeć. Zadał pytanie czy taką ilością strażników miejskich jaka jest będzie możliwość obsłużenia fotoradaru i egzekwowania należności?

Burmistrz odnośnie zawodów OPS to oczekują dofinansowania ze strony Gminy w wysokości 5 tys. zł. Jeżeli chodzi o kamerę to jest to sprawa do dyskusji. Odnośnie fotoradaru to strażnicy, którzy będą go obsługiwać zostaną przeszkoleni, otrzymają zaświadczenia i to będzie podstawa do tego, aby nie można było unieważnić mandatu. W Nysie fotoradar obsługuje dwóch strażników i są oni wyłączeni z innych działań, gdyż trzeba zdjęcia odpowiednio przygotować znaleźć właściciela w Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców. Nie wie kiedy taki fotoradar mógłby się zwrócić. Dlatego będzie prowadzić się rozmowy na temat wynajmu w zamian za podział wpływów z mandatów. Spróbuje się wziąć przykład z innych miast jak oni tą sprawę rozwiązali.

Radny E. Mikołajczak stwierdził, że wyłączenie dwóch strażników odbije się na czymś innym. Jeżeli sprawca będzie z rejonu naszej Gminy to zostanie to szybko ustalone, natomiast jeżeli będzie to osoba z Polski to trzeba to będzie sprawdzić w ciągu 30 dni.

Burmistrz poinformował, że ten okres został wydłużony do 180 dni i sama straż miejska może sprawdzić w rejestrze pojazd, gdyż komendant ma certyfikat. Ustawa w tym zakresie zmieniała się dwa razy i niestabilność przepisów prawnych w Polsce powoduje, że nie wiadomo czy w przyszłości straż miejska będzie mogła dawać mandaty. Odnośnie kamery termowizyjnej na dzień dzisiejszy nie ma wolnych środków, które można by było przeznaczyć na ten cel, trzeba by było tych środków poszukać.

Radna B. Małochleb poprosiła, aby przy ustalaniu kursów PKS-u wzięto pod uwagę kurs z Nysy do Paczkowa, aby w Paczkowie był na godz. 8⁰⁰. Oni jako szkoła już 10 lat walczą o taki kurs i na razie się nie udało. Nie chodzi tutaj tylko o uczniów szkół, ale również o ludzi, którzy chcą się dostać do przychodni, które są otwierane o godz. 8⁰⁰.

Radny P. Tetlak przypomniał, że na posiedzeniach Komisji często rozpatrywali sprawy umorzeń często nie było podstaw do umorzenia, a jednocześnie zdawali sobie sprawę z tego, że ściąganie należności będzie niemożliwe. Jako Klub Horyzont zaproponowali rozważenie możliwości odpracowywania tych należności dla Gminy. W najbliższym czasie złożą w tej sprawie konkretny projekt uchwały. Zadał pytanie odnośnie przeniesienia monitoringu na komisariat Policji na jakim etapie jest realizacja tego wniosku.

Burmistrz odpowiedział, że jeżeli chodzi o umorzenia to próbowano ten temat rozeznąć jeżeli chodzi o czynsz. Obecnie daje się możliwość odrobienia zaległości czynszowych jeżeli chodzi o inne zaległości trzeba będzie rozważyć to pod względem prawnym. Jeżeli chodzi o przeniesienie monitoringu to koszt samego przeniesienia wynosi 17 tys. zł. ale chcieliby wymienić dwie

przestarzałe kamery, które nie nadają się do monitoringu, to będzie dodatkowy koszt. Przed wakacjami monitoring będzie na komisariacie Policji.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej J. Soszek poprosił, aby wystąpić do Zakładu Energetycznego, żeby przesunęli czas świecenia lamp ulicznych.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej W. Nowakowska stwierdziła, że dziwi się temu, że jako radni występują, aby wodą pitną podlewać ogrody gdzie wszędzie na całym świecie mówi się, że należy oszczędzać, szukać wód gruntowych. Dużo osób zrobiło odwierty i mają wodę i na pewno jest to oszczędność, bo w pewnym momencie może tej wody zabraknąć. Powinno się na ten temat szeroko rozmawiać.

Radny M. Kupczak odniósł się do dwóch spraw. Odnosnie zakupu fotoradaru należałoby prześledzić uwarunkowania formalno – prawne korzystania przez straż miejską z urządzeń do pomiaru prędkości, gdyż są to urządzenia drogie i na terenie gminy Paczków zwrot kosztów zakupu zwróciłyby się po 5 latach. Głośno się mówi, że nie do zadań straży miejskiej należy prowadzenie komunikacji drogowej. Nie taka była idea straży miejskiej ona ma zajmować się innymi dziedzinami, a nie kierowaniem ruchu. Jego zdaniem sprawa ta wymaga analizy sprawdzenia opłacalności i możliwości technicznych podjęcia decyzji zakupu takiego urządzenia. Odnosnie wody to w 70% w Paczkowie jest kanalizacja. W 50% korzystają z tej kanalizacji mieszkańcy, 20% jeszcze nie jest podłączone. Zadał pytanie czemu ktoś ma płacić za ścieki, których nie odprowadza? Tak to uregulowano w ustawie dając taką możliwość odliczania wody bezpowrotnej zużytej na cele ogrodowe i rzeczą normalną jest, że jeżeli ustawodawca tak reguluje pewne przepisy to trzeba się do nich stosować. Woda będzie coraz droższa, ale jeżeli jest taka możliwość to dlaczego z tego nie korzystać.

Radna W. Kurowska zadała pytanie czy znany jest koszt dokumentacji i zakupu lamp hybrydowych?

Burmistrz odpowiedział, że nie zna kosztu dokumentacji, natomiast koszt zakupu wynosi 13 tys zł. Lampy te dają mało światła, a potrzebna jest pełna dokumentacja.

Radny M. Kupczak zadał pytanie dlaczego przedsiębiorstwo w Paczkowie nie wydaje zgód na montaż wodomierzy ogrodowych skoro ustawodawca w ustawie taką możliwość dopuścił?

Przewodniczący Rady Miejskiej dodał, że gdyby on jako prezes ogrodów działkowych wystąpił o możliwość podlewania działek wodą pitną to musiałby również zapłacić za ścieki. Zadał pytanie czy jest taka możliwość, żeby można było zawrzeć umowę, aby można było wodę pobierać, a nie płacić za ścieki?

Burmistrz poinformował, że wróci się do tego tematu przy opracowywaniu regulaminu. Odnosnie fotoradaru to jest taka możliwość i prawo pozwala strażom korzystać z takich urządzeń i nakładać mandaty. Zgadza się z radnym co do możliwości zwrotu tego zakupu bo koszt wynosi 180 tys zł. dlatego chcieliby ogłosić taki przetarg, żeby za fotoradar nie trzeba było nic płacić, a tylko dzielić

się ewentualnymi wpływami. To wiąże się bezpośrednio z bezpieczeństwem co zgłaszali sołtysi. Jest to duży problem i wychodząc naprzeciw będzie się próbowało ten problem rozwiązać przez straż miejską.

Przewodniczący Rady Miejskiej przypomniał, że są trudności w nawiązaniu kontaktu z Zakładem Energetycznym w Nysie jeżeli chodzi o interwencje dotyczące rachunków, czy też innych rzeczy. Zadał pytanie czy radny M. Kupczak mógłby tą sprawę w Zakładzie poruszyć?

Radny M. Kupczak odpowiedział, że zgadza się z przedmówcą i widać brak rejonu energetycznego jaki był w Paczkowie. Firma cały czas się przekształca. Obecnie od 1 kwietnia likwidowany jest rejon Nysa o oddział Opole. Będą bezpośrednio podlegać pod Wrocław, centrala jest w Krakowie. Terenowo do końca roku pozostaną w Nysie, ale model jest taki jak z operatorami telefonii, że wszelki kontakt z Przedsiębiorstwem Energetycznym ma się odbywać poprzez infolinię, telefon, internet. Odnośnie oświetlenia murów obronnych nasunął się mu pomysł oszczędnościowy. Zadał pytanie czy jest konieczność oświetlania tych murów przez całą noc? Myśli, że te urządzenia można ustawić tak, żeby od 1⁰⁰ do 4⁰⁰ rano można było je wyłączać. W tych godzinach nie ma potrzeby ekspozowania tych walorów historycznych i zabytkowych.

Burmistrz odpowiedział, że zgadza się z przedmówcą i tak miało być ustawione czyli od 21⁰⁰ do 1⁰⁰ lampy miały świecić potem miały być wyłączane. Na razie nie chodził w nocy i nie sprawdzał czy lampy się wyłączają. Ale skoro tak się nie dzieje to zwróci na to uwagę.

Radny E. Mikołajczak zadał pytanie czy jest możliwość ubezpieczenia przed dewastacjami tych lamp naziemnych?

Z-ca Burmistrz odpowiedział, że jest taka możliwość ubezpieczenia tylko, że koszt jest dość wysoki. Oczywiście można to rozważyć i na pewno do tego tematu powróci się. Jeżeli chodzi o oświetlenie uliczne to Urząd może ustawić to w dowolny sposób.

Radna E. Romańczyk zadała pytanie na jakim etapie jest przenoszenie targowiska?

Burmistrz odpowiedział, że jest zlecone wykonanie projektu. Pozwolenia na budowę jeszcze nie ma.

Przewodniczący Rady Miejskiej stwierdził, że punkt 11 obrad został zrealizowany.

Do pkt 12.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Przewodniczący Rady Miejskiej Zdzisław Kazimierz Michael zamknął XVIII sesję Rady Miejskiej w Paczkowie.

Sekretarz obrad:

Eugenia Romańczyk

Przewodniczący posiedzenia:

Protokołowała:

Alicja Góral Sowa

