



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH Z PLACEM MANEWROWYM I MIEJSCAMI POSTOJOWYMI NA SAMOCHODY OSOBOWE

ZMIANA WARUNKÓW POZWOLENIA BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY BASENU MIEJSKIEGO W ZAKRESIE ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI ORAZ BUDOWY BUDYNKU SANITARNO-TECHNICZNEGO Z CZĘŚCIĄ TECHNOLOGICZNĄ OCZYSZCZANIA WODY, ZBIORNIKA NA WODĘ, ZJEŹDŹALNI WODNEJ, WIATY REKREACYJNEJ, ZMIANY LOKALIZACJI I PARAMETRÓW ZBIORNIKA PRZELEWOWEGO.

1. DANE OGÓLNE

Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania są rozwiązania projektowe układu komunikacyjnego na terenie basenu miejskiego w Paczkowie .

INWESTOR: Gmina Paczków, ul. Rynek 1, 48-370 Paczków

Zakres prac projektowych obejmuje drogi wewnętrzne wraz z placem manewrowym oraz miejsca postojowe dla samochodów osobowych w ilości 10 miejsc postojowych (w tym jedno- dla niepełnosprawnych), a także place, chodniki i dojścia. Obiekty zaprojektowano na działce nr 1173 i 863 w Paczkowie.

Podstawa opracowania:

1. Aktualna mapa w skali 1:500
2. Uzgodnienia ze Zleceniodawcą
3. Aktualnie obowiązujące normy i przepisy związane z zakresem opracowania.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Zjazd na teren działki istniejący z drogi gminnej (działka nr 863). Powierzchnia zjazdu posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości 4,50 m. Po stronie działki inwestora nawierzchnię stanowi grunt stabilizowany resztkami betonu, pozostałość istniejącej niegdyś nawierzchni betonowej. Teren działki posiada dojścia (chodniki) dla pieszych wykonane z płytek betonowych. Plac na którym projektuje się miejsca postojowe dla samochodów osobowych i plac manewrowy ma nawierzchnię gruntową. Teren jest położony na obrzeżach miasta,

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Rozwiązanie projektowe nawierzchni utwardzonych w rejonie zjazdu, miejsc postojowych z placem manewrowym, oraz innych placów , dojść, chodników i dróg opracowano w formie graficznej na:

- mapie do celów projektowych w skali 1:500.

Ilość miejsc postojowych

Parking posiadał będzie 9 stanowisk postojowych o wym. 2.50 x 5.00 m i jedno miejsce postojowe dla samochodów osób niepełnosprawnych, o wym. 3.60 x 5.00 m.

Droga manewrowa

Dojazd dla stanowisk postojowych ma szerokość średnio 3,20 m i biegnie pod kątem 90 st. w stosunku do stanowisk postojowych.



Nawierzchnie

Nawierzchnie dróg i chodników, wykonane będą z kostki brukowej, plaży przy basenie z płytek betonowych 35 x 35 cm, a parkingów i placu manewrowego z kostki brukowej betonowej.

Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie dróg i placów z kostki pełnej i płytek - grawitacyjne. wynikające z wyprofilowania nawierzchni. Nawierzchnie należy ukształtować z nadaniem jej odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Chodniki i place przy basenach: - wody odprowadzone będą powierzchniowo na trawnik.

Kolorystyka nawierzchni:

- ciągi pieszo - jezdne, miejsca postojowe - kostka betonowa kwadratowa (bruk), kolor: szary, pasy wydzielające parkingi - piaskowy
- chodniki - kostka betonowa, prostokątna, kolor piaskowy,
- alejki - kostka betonowa, prostokątna, kolor ceglasty,
- place przy basenie i brodziku - płytki betonowe, kolor szary.

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:

- szerokość jezdni: 4,50 - 6,50 m.
- nawierzchnia: kostka brukowa betonowa wibroprasowana 8cm
- krawężniki: krawężniki zaprojektowano jako obrzeża betonowe 20x30cm na ławie betonowej C12/15
- pochylenie podłużne: na zjeździe w kierunku działki inwestora

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

NAWIERZCHNIA CIĄGÓW PIESZO - JEZDNYCH:

- nawierzchnia: -kostka brukowa betonowa wibroprasowana o grubości 8cm /Typ 140 „kwadratowa”/.
- podsypka piaskowa stabilizowana cementem 0/2 mm o grubości 8 cm.
- podbudowa: - tłuczeń kamienny sortowany 4/31,50 mm warstwa zagęszczana mechanicznie o grubości 15 cm.
- warstwa odsączająca: - żwir średnioziarnisty 8/16 mm zagęszczany mechanicznie o grubości 15cm.
- podłoże: - grunt zagęszczony wg wskaźnika $I_s=1.0$.
- krawężniki: - krawężnik betonowy uliczny 20/30, w obrębie nawierzchni znajduje się teren zieleni i plac manewrowy, obrzeża betonowe proste.

NAWIERZCHNIA PARKINGU I PLACU:

- nawierzchnia: --kostka brukowa betonowa wibroprasowana o grubości 8cm /Typ 140 „kwadratowa”/.
- podsypka piaskowa 0/2 mm o grubości 8 cm.
- podbudowa: - tłuczeń kamienny sortowany 4/31,50 mm warstwa zagęszczana mechanicznie o grubości 15 cm.



- warstwa odsączająca: - żwir średnioziarnisty 8/16 mm zagęszczany mechanicznie o grubości 15cm.
- podłoże: - grunt zagęszczony wg wskaźnika $I_s=1.0$.
- krawężniki: - krawężnik betonowy uliczny 15/30, w obrębie połączeń z inną nawierzchnią zastosować obrzeża betonowe proste

NAWIERZCHNIA CHODNIKA, ALEJEK:

- nawierzchnia: -kostka brukowa betonowa wibroprasowana o grubości 6cm /Typ „cegiełka”/.
- podsypka piaskowa 0/2 mm o grubości 5 cm.
- podbudowa: - z kruszywa naturalnego 0/31,50 mm warstwa zagęszczana mechanicznie o grubości 10 cm.
- podłoże: - grunt zagęszczony wg wskaźnika $I_s=1.0$.
- krawężniki: - obrzeża betonowe proste
- odwodnienie : wyprofilowanie nawierzchni utwardzonej ze spadkiem ok.2% w kierunku miejsc postojowych o nawierzchni przepuszczalnej.

NAWIERZCHNIA PLACU PRZY BASENIE:

- nawierzchnia: - płytki betonowe 35x35cm wibroprasowane o grubości 5cm,
- podsypka piaskowa stabilizowana cementem 0/2 mm o grubości 8 cm.
- podbudowa: - tłuczeń kamienny sortowany 4/31,50 mm warstwa zagęszczana mechanicznie o grubości 15 cm.
- warstwa odsączająca: - żwir średnioziarnisty 8/16 mm zagęszczany mechanicznie o grubości 15cm.
- podłoże: - grunt zagęszczony wg wskaźnika $I_s=1.0$.
- krawężniki: - obrzeża betonowe proste

5. ZALECENIA REALIZACYJNE

Uzbrojenie terenu:

- Istniejące w miejscu projektowanych placów, dróg i chodników, częściowe uzbrojenie podziemne wodociągowe, kanalizacji sanitarnej i technicznej- a także projektowane ciągi instalacji wod. -kan. i kanalizacji technicznej, utwardzone jezdnie zabezpieczyć zgodnie z wymogami właściciela uzbrojenia /np. rurami osłonowymi /.

Wykonawstwo:

- Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z normami technicznymi obowiązującymi w budownictwie dla poszczególnych rodzajów robót budowlano-montażowych oraz przepisami bhp i p.poż.
- Do wykonania robót wszelkie zastosowane materiały powinny posiadać aprobaty techniczne stwierdzające ich przydatność wykorzystania do określonego rodzaju robót i stosowania w budownictwie na terenie Polski.



6. WPŁYW OBIEKTÓW: DRÓG, CHODNIKÓW I PLACÓW - NA ŚRODOWISKO

Projektowane obiekty nie zmieniają zasadniczo oddziaływania na środowisko:

- emisja spalin pozostaje na tym samym poziomie,
- poziom hałasu, wibracji i promieniowania - jw.,
- wody opadowe pozostaną na istniejącym terenie, ponieważ nawierzchnie placu manewrowego i miejsc postojowych dla samochodów osobowych, zostaną wykonane z elementów ażurowych na podbudowie tłuczniowej,
- z uwagi na powyższe wpływ placu manewrowego na glebę i wody powierzchniowe zostanie na niezmienionym poziomie.

7 . SPOSÓB ZABEZPIECZENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA.

Zakres i charakter projektowanych robót budowlanych remontowych stwarza niewielkie zagrożenia dla otoczenia, związane głównie z transportem i składowaniem materiałów budowlanych oraz używaniem maszyn, sprzętu i narzędzi budowlanych - zatem, przy prawidłowej organizacji pracy, nie naruszy bezpieczeństwa mienia i ludzi. Wszyscy pracownicy będą przeszkoleni w zakresie bhp i poinformowani o ewentualnych zagrożeniach związanych z prowadzeniem przedmiotowych robót budowlanych.

Roboty prowadzone będą pod nadzorem kierownika robót posiadającego odpowiednie uprawnienia budowlane i aktualny wpis do właściwej izby samorządu zawodowego.

Opracował(a):	Autor projektu
---------------	----------------