

Inwestor: **Urząd Miejski w Paczkowie**
ul. Rynek 1, 48-370 Paczków

Nazwa obiektu budowlanego i zadania:

Odbudowa kładki dla pieszych nr 64 dz. nr 510/2, 505 w Dziewiętlice

Program Funkcjonalno – Użytkowy

CPV:

45220000-5	Roboty inżynierskie i budowlane.
71000000-8	Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne.
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne.
45442100-8	Roboty malarskie.
71322000-1	Usługi inżynierskie, projektowe w zakresie inżynierii lądowej i morskiej.

Spis zawartości:

- I. Część opisowa.
 - 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
 - 2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.
- II. Część informacyjna
 - 1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.
 - 2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
 - 3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.
 - 4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

Wykonał:

I. Część opisowa.

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu:

- Dokumentacji projektowej na zasadach uproszczonych (zgodnie z ustawą z dnia 11 sierpnia 2001 r. o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu Dz. U. Nr 84 poz. 906), w zakresie odbudowy kładki na rzece Świdna w m. Dziewiętilice Gm. Paczków uszkodzonego podczas czerwcowej powodzi (obiekt 2-przęsłowy), ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi, Przedmiarem Robót, Kosztorysem Inwestorskim w wersji drukowanej i elektronicznej, oraz uzyskaniu wszelkich wymaganych prawem uzgodnień i decyzji pozwalających wykonać roboty budowlane,
- Robót budowlanych określonych w dokumentacji projektowej wykonanej przez Wykonawcę i zaakceptowanej przez Zamawiającego.

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.

Opis konstrukcji w stanie przed powodzią:

- długość całkowita obiektu = 12,36 m
- schemat statyczny obiektu – wolnopodparty,
- konstrukcja nośna – 1-przęsłowa
- szerokość całkowita – 1,46m
- przyczółki masywne kamienne
- posadowione bezpośrednio

Opis stanu technicznego kładki:

Stan techniczny zły, w wyniku powodzi w czerwcu 2009r obiekt został tak mocno uszkodzony iż należy obiekt rozebrać i odbudować.

Cel i zakres przedmiotu zamówienia:

Celem i efektem inwestycji jest uzyskanie obiektu kładki dla pieszych jednoprzęsłowej o pełnej wartości użytkowej. W zakres wykonania przedmiotu zamówienia wchodzi:

- Wykonanie dokumentacji projektowej na zasadach uproszczonych (zgodnie z ustawą z dnia 11 sierpnia 2001 r. o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu Dz. U. Nr 84 poz. 906), odbudowy kładki, regulacji rzeki w obrębie obiektu zaakceptowanej przez Zamawiającego oraz

projektu zabezpieczenia lub przełożenia urządzeń obcych na czas wykonywania robót budowlanych. Pozyskanie uzgodnień i decyzji administracyjnych wg właściwości wraz ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi, przedmiarem robót, kosztorysami inwestorskimi w wersji drukowanej i elektronicznej. Dokumentacja powinna być sprawdzona zgodnie z prawem budowlanym przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia oraz doświadczenie w projektowaniu obiektów mostowych.

Wykonanie robót budowlanych polegających na:

- a) odbudowie obiektu – kładki dla pieszych,
- b) przebudowa dojść na niezbędnym odcinku przed obiektem regulacja rzeki w obrębie obiektu,
- c) przebudowa lub zabezpieczenie istniejących urządzeń obcych na czas prowadzenia robót,
- d) wykonanie robót wykończeniowych w obszarze przy obiekcie i na dojazdach, wyrównanie i uporządkowanie poboczy skarp i terenu,
- e) wykonanie wszystkich innych robót niezbędnych dla zapewnienia zamierzonego efektu

Ponadto Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania, wykonania i uzgodnienia z Zamawiającym:

- Projektu wraz z uzgodnieniem, wykonaniem, utrzymaniem na czas robót,
- Innych opracowań, które będą wymagane w celu wykonania robót (np. projekt zabezpieczenia lub przełożenia urządzeń obcych, projekt regulacji rzeki itp.)
- Wszystkie wymagane prawem i normami dokumenty w tym ewentualne decyzje administracyjne wymagane przy tego typu robotach budowlanych, jak również decyzje, pozwolenia wraz z częścią geodezyjną umożliwiające ewentualne wyjścia poza obszar obiektu.

Wszelkie opłaty, kary i odszkodowania dla osób trzecich związane z realizacją przedmiotu zamówienia w tym z ewentualnym wejściem w teren, wycięciem drzew itd. obciążą Wykonawcę.

Zastosowanie materiałów w konstrukcji zgodnie z odpowiednimi rozporządzeniami i normami zatwierdzonymi przez Zamawiającego w tym m.in.:

- pryzmiki, płyty przejściowe z betonu zbrojonego klasy wymaganej dla tego typu konstrukcji,
- konstrukcja nośna i pomost z materiałów klasy wymaganej dla tego typu konstrukcji,
- izolacja płyty, płyt przejściowych z papy jednowarstwowej zgrzewalnej,
- nawierzchnia kładki dostosowana do tego typu konstrukcji,
- balustrady wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym o parametrach i z materiałów dostosowanych do tego typu konstrukcji
- zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji kładki materiałami dostosowanymi do tego typu konstrukcji
- konstrukcja podbudowy i nawierzchni na dojazdach dostosowane do kategorii ruchu
- materiał użyty do regulacji lub zabezpieczenia koryta rzeki dostosowany do tego typu konstrukcji.

1.1 Wymagania Zamawiającego.

Jeżeli urządzenia obce położone przy obiekcie będą kolidować z robotami budowlanymi to roboty należy prowadzić po uzgodnieniu i pod nadzorem Zarządców wg właściwości tych urządzeń. Koszty projektu przełożenia, opłat, nadzorów specjalistycznych należy uwzględnić w cenie ofertowej.

Jeżeli będą wymagane roboty regulacyjne lub zabezpieczenie koryta rzeki w zakresie określonym przez Zarządcę to roboty należy prowadzić po uzgodnieniu i pod jego nadzorem. Koszty projektu, opłat, nadzorów specjalistycznych należy uwzględnić w cenie ofertowej.

1.2 Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe:

Roboty związane z odbudową kładki należy zaprojektować i wykonać dla parametrów obiektu mostowego jednoprzęsłowego oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami, w niezbędnym zakresie wynikającym z robót oraz z zapewnieniem nadzoru autorskiego. Dokumentacja projektowa odbudowy kładki wraz z uzgodnieniami i decyzjami powinna być przekazana po otrzymaniu akceptacji Zamawiającego w 5 egzemplarzach + nośnik z wersją elektroniczną. Całość robót powinna być wykonana wraz z zapewnieniem ciągłości ruchu w oparciu o projekt zatwierdzonej tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.

1.3 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe:

1.4.1. Główne parametry obiektu

- długość całkowita obiektu -12,36m
- szerokość całkowita -1,50m
- nośność obiektu – 1000 kg
- obiekt jednoprzęsłowy
- balustrady z rur stalowych ocynkowanych

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1 Przygotowanie terenu budowy

Wykonawca opracuje właściwą dokumentację projektową dla przedmiotu zamówienia z zapewnieniem nadzoru autorskiego wraz ze wszystkimi koniecznymi decyzjami i uzgodnieniami umożliwiającymi wykonanie robót budowlanych oraz użytkowanie obiektu.

- Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.
- Wykonawca będzie odpowiedzialny za utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym pieszych na terenie budowy oraz na trasie objazdu w przypadku zamknięcia obiektu.
- Wykonawca we własnym zakresie i własnym kosztem wykona i uzgodni projekt, wykona, utrzyma i zlikwiduje objazd, będzie utrzymywał objazd i wszelkie urządzenia zabezpieczające ruch drogowy w trakcie realizacji inwestycji aż do czasu uzyskania pozwolenia na użytkowanie. Wszelkie koszty z objazdem ponosi Wykonawca.

- Jeżeli będzie to konieczne Wykonawca przeprowadzi wycinkę drzew i krzewów pod inwestycję z zastrzeżeniem uzyskania właściwej decyzji oraz że drzewo w ten sposób pozyskane należy do Właściciela. W przypadku gdy należy do Zamawiającego, Wykonawca na własny koszt dostarczy je w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

2.2 Konstrukcja

- Konstrukcja obiektu w zakresie ustroju nośnego powinna po wykonaniu robót przenosić obciążenia wymagane dla tego typu obiektów.
- Powierzchnia konstrukcji obiektu powinna być zabezpieczona powłoką antykorozyjną

2.3 Architektura

Efekt końcowy dostosowany do architektury drogi.

2.4 Instalacje

Wykonawca wykona zabezpieczenie lub przełożenie wszelkich, istniejących urządzeń obcych na kładce w uzgodnieniu i pod nadzorem ich Zarządców, na własny koszt.

2.5 Wykończenie i zagospodarowanie terenu

- Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca uprządkuje teren budowy.
- Wszelkie odpady pochodzące z pozostałych elementów kładki a nie nadające się do dalszego użytku Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt ten uwzględniony będzie w cenie ofertowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do dalszego użycia, a niewykorzystane do innych robót, m.in. materiał pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznej tzw. Destrukt, należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

II. Część informacyjna

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

- Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.
- Wykonawca uzyska wszelkie dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

- Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w pasie drogi gminnej oprócz koryta rzeki. Pozyskanie dokumentacji formalno – prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji robót budowlanych, organizacji robót budowlanych, zaplecza Wykonawcy i poniesienie kosztów z tego tytułu należą do Wykonawcy. W przypadku wyjścia poza istniejący pas drogowy, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

- Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:
 - *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z 2006 r. z późniejszymi zmianami),*
 - *Ustawa z dnia 11 sierpnia 2001 r. (Dz. U. Nr 84, poz. 906) – o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu.*
 - *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000 r. poz. 735),*
 - *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430)*
 - *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),*
 - *Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627),*
 - *Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229),*
 - *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),*
 - *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),*
 - *Inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji.*

4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

- Wykonawca własnym kosztem i staraniem pozyska inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania, wykonania robót budowlanych, w tym dokumentację geodezyjną oraz do eksploatacyjnej gotowości obiektu i jego pełnej zamówionej wartości użytkowej.