

DECYZJA

Na podstawie Art.104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071z późn. zmianami) art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (jednolity tekst - Dz. U. z 2004r. Nr 204, poz. 2086) oraz uchwały Nr 193/518/2002 Zarządu Powiatu Nyskiego z dnia 25 kwietnia 2002r. w sprawie upoważnienia Dyrektora i Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Nysie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej

po rozpatrzeniu wniosku

Pana Kazimierza Strzelczyka reprezentującego Pracownię Projektowania i Nadzoru „DRO-INSTAL” z dnia 21.10.2004r. (uzupełnienie z dnia 26.11.2004r.) o uzgodnienie lokalizacji projektowanej kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej w m. Paczków

zezwalam
Gminie Paczków

na lokalizację projektowanej kanalizacji sanitarnej i deszczowej wzdłuż i w poprzek n/w dróg powiatowych: nr 2239 O ul. Staszica, nr 2237 O ul. Młyńska, nr 1645 O ul. Poczтовая w m. Paczków zgodnie z przedstawionymi załącznikami mapowymi: ark. mapy – rys. nr 1, ark. mapy – rys. nr 2

na warunkach:

1. Dopuszcza się lokalizację kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej ul. Staszica (w chodniku) w miejscach i odległościach podanych na załącznikach mapowych i przekrojach podłużnych. Chodnik w miejscach lokalizacji kanalizacji sanitarnej należy odbudować na całej szerokości i długości z materiału nowego (nie z odzysku) tj. kostki betonowej wibroprasowanej typu POLBRUK gr. 6cm.
2. Dopuszcza się lokalizację kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej (kanał i studzienki) – w pasie drogowym w/w dróg powiatowych z zastrzeżeniami:
 - a) odtworzenie konstrukcji jezdni (podsypka, podbudowa, nawierzchnia) w miejscu wykopu z zachowaniem warunków zawartych w przedłożonej dokumentacji (przekroje konstrukcyjne)
 - b) ułożenie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego grubości 5cm w-wa ścieralna na całej szerokości jezdni i długości odcinka lokalizacji sieci sanitarnej i deszczowej w jezdni – staraniem i na koszt Inwestora zadania.
 - c) przewidzieć pionowe umocnienie wykopów
 - d) urobek składować po stronie posesji lub odwozić na czasowy odkład
 - e) ułożona nawierzchnia podlega odbiorowi ze strony Zarządu Dróg Powiatowych w Nysie.
 - f) przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego na czas wykonywanych robót przedłożyć w tut. Zarządzie Dróg Powiatowych w Nysie oświadczenie woli Urzędu Miejskiego w Paczkowie o odtworzeniu naruszonej nawierzchni
 - g) oświadczenie woli będzie warunkiem koniecznym do uzyskania zezwolenia na rozpoczęcie robót w pasie drogowym.
2. Dopuszcza się lokalizację projektowanych wpustów ulicznych wraz z przykanalikami w pasie drogowym (jezdni) drogi powiatowej ul. Staszica zgodnie z przedłożonym projektem.
3. W rejonie obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1645 O ul. Poczтовой projektowana kanalizację sanitarną należy zlokalizować w odległości min. 5,0m od skrajnego punktu konstrukcji obiektu.
4. Na etapie budowy kanalizacji sanitarnej należy dokonać przepięcia wszystkich istniejących przyłączy kanalizacji sanitarnej.
5. Istniejące studnie na starej kanalizacji deszczowej należy przewidzieć do likwidacji.

„DRO - INSTAL”
PRACOWNIA PROJEKTOWANIA I NADZORU
KIEROWNIK PRACOWNI
mgr inż. Kazimierz Strzelczyk
data ił. podpisana ił. data ił. 30.11.2004 145-85-08
58-2007 DZIERŻONÓW
tel. 882 141 75-55 • fax 882 141 75-78

6. W sąsiedztwie istniejącego zadrzewienia przydrożnego proj. kanalizację sanitarną i kanalizację deszczową należy zlokalizować w odległości minimum 2,0 m od skrajni pnia drzew („Poradnik Projektanta Przemysłowego” Temat. 138 BSiPTBP W-wa 1978) lub uzyskać zgodę na wycinkę kolidującego zadrzewienia. W razie braku możliwości osiągnięcia wymaganej odległości od drzew – projekt należy uzgodnić z Urzędem Miejskim w Paczkowie. Jeżeli drzewa są pomnikiem przyrody – projekt należy uzgodnić z Wojewódzkim Konserwatorem Przyrody w Opolu ul. Piastowska 14, a roboty w obrębie tych drzew winny być prowadzone w sposób ręczny w odległości minimum 5,0 m od skrajni pnia drzewa. Roboty ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom (art. 82 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody – Dz.U. z 2004r. Nr 92, poz. 880). W przypadku uszkodzenia drzew powiadomić niezwłocznie o tym fakcie Urząd Miejski w Paczkowie, Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody (dot. pomników przyrody) i Zarząd Dróg Powiatowych w Nysie, a roboty przerwać. W przypadku naruszenia korzeni pełną odpowiedzialność za ten fakt będzie ponosił wykonawca robót.
7. Naruszone elementy pasa drogowego należy własnym kosztem i staraniem przywrócić do stanu poprzedniego z uwzględnieniem warunku iż grunt w miejscach wykopów należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia wynoszącego $I_s = 1,0$.
8. Poszczególne etapy robót wraz z wynikami badań wskaźnika zagęszczenia winny być zgłoszone do odbioru w Zarządzie Dróg Powiatowych w Nysie i odebrane przez przedstawiciela Zarządu, co będzie podstawą do protokolarnego przekazania pasa drogowego po ich zakończeniu.
9. Utrzymanie i konserwacja urządzeń kanalizacyjnych znajdujących się w pasie drogowym należeć będzie do właściciela tych urządzeń.
10. Za skutki wynikłe z lokalizacji kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej w pasie drogowym i ewentualne ich uszkodzenie w trakcie wykonywania robót drogowych tut. Zarząd Dróg Powiatowych nie będzie ponosił odpowiedzialności.
11. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym w/w drogi Inwestor zadania bądź wykonawca posiadający jego pełnomocnictwo winien wystąpić z wnioskiem do Zarządu Dróg Powiatowych w Nysie o zajęcie pasa drogowego dołączając informację o terminie wykonywania robót, wielkości zajmowanej powierzchni elementu pasa drogi (jezdnia, chodnik, pobocze, rów, itp.) wielkości rzutu umieszczonego w pasie drogowym urządzenia, personalia osoby odpowiedzialnej za ich przebieg oraz sposób zabezpieczenia i oznakowania robót. W/w projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót winien być sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (DZ.U. Nr 177, poz. 1729) i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych. O zatwierdzenie projektu organizacji ruchu należy wystąpić z oddzielnym wnioskiem do Starosty Nyskiego przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego.
12. Zarząd drogi zastrzega sobie, iż w przypadku remontu lub przebudowy w/w drogi, o ile będzie konieczna przebudowa wykonanej kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej zostanie ona dokonana przez jej właściciela bez odszkodowania ze strony zarządu drogi i w terminie wyznaczonym przez zarząd drogi.

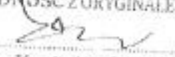
Niniejsza decyzja traci ważność w przypadku utraty ważności pozwolenia na budowę inwestycji objętej niniejszym uzgodnieniem.

Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą administratora drogi na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi dla uzyskania pozwolenia na budowę.

Załączniki Nr 1-2 – opieczetowane stanowią integralną część niniejszej decyzji.

“ DRO - INSTAL ”
PRACOWNIA PROJEKTOWA I INŻYNIERSKA
KIEROWNIK PRACOWNI
mgr inż. Kazimierz Strzałczyk
Burm. ul. Świdnicka 24, tel./fax 074 645 44 44
58-200 OZIERZONÓW
NIP 552-121-75-55 • REGON 89022675

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

podpis 
mgr inż. Kazimierz Strzałczyk