

PROJEKT BUDOWLANY

**ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 2233O
NA DZIAŁKĘ NR 918/36 I 919/7 W MIEJSCOWOŚCI PACZKÓW**

BRANŻA : D R O G O W A

Inwestor: G M I N A P A C Z K Ó W

48-370 Paczków ul. Rynek nr 1

Lokalizacja: Paczków ul. Jagiellońska

działka nr 918/36 i 919/7

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

- 1 – Metryka projektu
- 2 – Opis techniczny
- 3 – Projekt zagospodarowania terenu – projekt zjazdów
na mapie do celów projektowych w skali 1:500 - rys. A – 1/1
- 4 – Projekt zagospodarowania terenu – projekt zjazdów
w skali 1:500 - rys. A – 1/2
- 4 – Rzut poziomy układu komunikacyjnego
w skali 1:500 - rys. D - 1
- 5 – Zjazd z drogi powiatowej nr 1 – rzut poziomy – skala 1:200 - rys. D - 2
- 6 – Zjazd z drogi powiatowej nr 2 – rzut poziomy – skala 1:200 - rys. D - 3
- 6 – Konstrukcja zjazdu – rysunek w skali 1:50 - rys. D - 4
- 7 – Decyzja Zarządu Dróg Powiatowych w Nysie
nr ZDP/5548/7/2012 z dnia 21.02.2012 r.
- 8 – Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Projektant – branża drogowa:	Pieczętka, podpis:

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy zjazdów publicznych z drogi powiatowej
Nr 2233O na działkę 918/36 i 919/7 w Paczkowie

1. Inwestor :

Gmina Paczków – 48-370 Paczków ul. Rynek nr 1

2. Cel budowy :

Zjazd - stanowić będzie połączenie komunikacyjne kołowe i piesze projektowanego targowiska miejskiego na działkach nr 918/36 i 919/7 z drogą publiczną powiatową nr 2233O w miejscowości Paczków.

3. Podstawa projektu :

- rozp. MTiGM z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr.43 póź. 430/
- decyzja Zarządu Dróg Powiatowych w Nysie ZDP/5548/7/2012 z dnia 21.02.2012 r. - zezwolenie na lokalizację zjazdów.
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

4. Stan istniejący :

4.1.Droga powiatowa Nr 2233O :

/ul. Jagiellońska w miejscu projektowanych zjazdów /

- pas drogowy drogi powiatowej o szerokości od 12,00 m
- jezdnia drogi o nawierzchni asfaltowej o szerokości 6,50 m
- pomiędzy jezdnią drogi a działkami j.w. chodnik i pobocze o łącznej szerokości 3,50 m
- nachylenie terenu pasa drogowego od działki około 0,5-1,0%

4. 2. Działka nr 918/36 i 919/7 :

Działki w/w i droga powiatowa posiadają wspólną granicę podziału gruntowego na długości około 87,80 mb.

Położenie działek – obniżone względem drogi powiatowej

Działki nie posiadają urządnego "zjazdu" z drogi powiatowej.
Na działkach budowane będzie targowisko miejskie.

5. Stan projektowany :

5.1. Plan zjazdu :

"Plan zjazdów" - zawiera projekt zagospodarowania działki opracowany na mapie do celów projektowych w skali 1:500 oraz na rysunki w skali 1:500, 1:200 i 1:50

Na planie naniesiono graficznie i opisowo:

- lokalizację zjazdów w pasie drogowym drogi powiatowej
- podano parametry techniczne tj. szerokość, długość, przebieg krawężników, promienie łuków krawężników, kierunki spadków nawierzchni zjazdu.

5.2. Konstrukcja zjazdu :

Plan zjazdu opracowano w skali 1:200 na rys. D-2 i D-3 oraz na mapie w skali 1:500. Konstrukcję zjazdu pokazano w skali 1:50 na rysunku nr D-4.

Rysunki zawierają opisy elementów konstrukcji i warstw w przekroju zjazdu. Rysunki te zawierają niezbędne dane techniczno-konstrukcyjne, wymiary, spadki, promienie łuków krawężnika, oraz konstrukcję nawierzchni.

5.3. Parametry techniczne zjazdu:

- promień przecięcia krawędzi drogi powiatowej i zjazdów – 5,00 m
- szerokość nawierzchni zjazdów – 5,00 m
- rodzaj nawierzchni: na działce inwestora nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grub. 8 cm – „polbruk”, w kolorze szarym
- krawężniki: betonowe o wym.20x30x100 cm
- odwodnienie zjazdu: wpustami ulicznymi z odpływem do miejskiej kanalizacji burzowej, projektowanej na terenie targowiska.
- spadek podłużny nawierzchni - $i = 5,0 \%$ - na długości 7,0 m od krawędzi jezdni drogi powiatowej – dalej dopasowany do pochylenia terenu (około 5-8,5%)
- pochylenie poprzeczne nawierzchni – około 1%

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
/ branża drogowa /**

1. Zakres robót , kolejność realizacji :

Zjazd indywidualny z drogi krajowej Nr 3192D na działkę nr 75/1 w Pomianowie Dolnym.

Parametry techniczne :

- długość zjazdu / w pasie drogi/ - 6,90 m
- szerokość nawierzchni - 3,00 m
- rodzaj nawierzchni - kostka brukowa betonowa grub.8 cm

Kolejność realizacji: w jednym etapie czasowym.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

W miejscu zjazdu istnieje rów przydrożny oraz ogrodzenie działki inwestora..

3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :

Ruch kołowy na drodze powiatowej nr 3192D.

4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń :

Roboty budowlane " zjazdu " prowadzone będą w pasie drogowym drogi powiatowej tj. w poboczu - poza jezdnią asfaltową. Na jezdni drogi powiatowej odbywa się ruch drogowy - istnieje zatem potencjalne zagrożenie od ruchu drogowego pojazdów.

Zalecenia dla inwestora - wykonawcy :

- opracować , zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Nysie /organ zarządzający ruchem/ - projekt organizacji ruchu w drodze powiatowej / w miejscu robót zjazdu / - na czas prowadzenia robót.
- oznakować drogę powiatową , miejsce robót zjazdu wg sporządzonego projektu
- miejsce wygrodzić zaporami drogowymi
- wykonawcy winni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego, widoczni dla użytkowników drogi

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót :

- wykonawcy winni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy branży drogowej oraz na stanowisku pracy.
- kierujący robotami winien pouczyć wykonawców o zagrożeniach od ruchu drogowego.
- przebywanie wykonawców na jezdni drogi winno być zabronione - a jeżeli zajdzie taka

potrzeba to pod nadzorem kierującego robotami i w kamizelkach ostrzegawczych.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych :

- wykonawcą robót "zjazdu" winna być firma branży drogowej, która zapewni należyte jakościowo i bezpieczne prowadzenie robót.
- wykonawca winien stosować właściwą organizację robót oraz stosować między innymi środki techniczne i organizacyjne wskazane w p-kcie 4 , 5 niniejszej informacji.

PROJEKTANT: