

**UCHWAŁA NR XVIII/125/2016
RADY MIEJSKIEJ W PACZKOWIE**

z dnia 27 stycznia 2016 r.

w sprawie przyjęcia „Planu rozwoju sieci dróg gminnych na terenie gminy Paczków na lata 2016-2020”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym /tekst jednolity Dz. U. z 2015 roku poz. 1515, poz. 1045, poz. 1890/ w związku z art. 20 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych / tekst jednolity Dz. U. z 2015 roku poz. 460, poz. 870, poz. 774, poz. 1336, poz. 1830, poz. 1890, poz. 2281/ Rada Gminy Paczków uchwala:

§ 1. Przyjmuje się „Plan rozwoju sieci dróg gminnych na terenie gminy Paczków na lata 2016-2020” stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Paczków.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Paczkowie

Wiesław Jan Barabasz

Załącznik do Uchwały Nr XVIII/125/2016
Rady Miejskiej w Paczkowie
z dnia 27 stycznia 2016 r.



URZĄD MIEJSKI W PACZKOWIE

Rynek 1
48-370 Paczków
www.paczkow.pl

tel. 77 4316791
fax. 77 544 90 04
e-mail: um@paczkow.pl

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH W GMINIE PACZKÓW NA LATA 2016-2020

Spis treści

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Wprowadzenie
4. Charakterystyka sieci dróg na terenie gminy
5. Ocena stanu technicznego dróg gminnych
6. Klasyfikowanie dróg gminnych do przebudowy i remontów
7. Plan w zakresie inwestycji drogowych.

1. **Podstawa opracowania.**

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. Dz. U. z 2015 r. poz. 460.
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Paczków
- Studium Uwarunkowań Zagospodarowania Przestrzennego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wizja lokalna

2. **Celem opracowania.**

Celem niniejszego opracowania jest określenie planu rozwojowego dróg gminnych i wewnętrznych w Gminie Paczków, uwzględniającego następujące czynniki:

- 1) Zaspokajanie potrzeb mieszkańców Gminy w zakresie komunikacji drogowej lokalnej, w tym rozbudowa/przebudowa dróg;
- 2) Zapewnienie właściwego standardu dróg gminnych poprzez wykonywanie bieżących remontów;
- 3) Podnoszenie standardów dróg gminnych poprzez ich przebudowę;
- 4) Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach;
- 5) Poprawa płynności ruchu drogowego,
- 6) Poprawa dostępności

Zakresem opracowania objęto następujące elementy:

- 1) Stan techniczny dróg gminnych;
- 2) Parametry techniczne dróg gminnych w odniesieniu do obowiązujących przepisów;
- 3) Potrzeby rozwojowe istniejącego układu drogowego;
- 4) Plany inwestycyjne i remontowe.

3. **Wprowadzenie**

Gmina Paczków leży w południowo-zachodniej części województwa opolskiego, w powiecie nyskim, na niezwykle popularnym podsudeckim szlaku wiodącym z Nysy do Kłodzka, będącym elementem trasy łączącej Śląsk i Małopolskę z "turystyczną skarbnicą" Dolnego Śląska - Kotliną Kłodzką. Ten wyjątkowo malowniczy teren wyróżnia się ciekawymi zabytkami kultury i licznymi walorami przyrodniczo-krajoznawczymi, m.in. zróżnicowaną rzeźbą terenu, sąsiedztwem trzech zbiorników wodnych (Jezioro Otmuchowskie, Jezioro Nyskie i Zalew Paczkowski) oraz wspomnianą bliskością Ziemi Kłodzkiej i Sudetów. Od zachodu i północy Paczków graniczy z województwem dolnośląskim (gmina Złoty Stok, gmina Kamieniec Ząbkowicki i gmina Ziębice), od wschodu z gminą Otmuchów, a od południa z Republiką Czeską.

Gmina posiada 12 sołectw:

· Dziećwiellice · Frydrychów · Gościce · Kamienica · Kozielno · Lisie Kąty	· Stary Paczków · Ścibórz · Trzeboszowice · Ujeździec · Unikowice · Wilamowa
--	--

4. **Charakterystyka sieci dróg na terenie gminy.**

Teren gminy przecinają dwa ważne trakty komunikacyjne. Pierwszy z nich to droga krajowa nr 46 (tzw. trasa podsudecka), biegnąca z Częstochowy przez Opole i Nysę do Kłodzka, natomiast drugi (droga wojewódzka nr 382) prowadzi w okolice Świdnicy (przez Ząbkowice Śląskie, możliwość skomunikowania z drogą krajową nr 8 - kierunek Wrocław)

Pozostałą sieć dróg stanowią drogi powiatowe oraz gminne połączone ze sobą po których odbywa się ruch lokalny łączący poszczególne miejscowości. Istniejąca sieć dróg gminnych umożliwia swobodne poruszanie się po terenie gminy. Wszystkie miejscowości posiadają dostęp do dróg o nawierzchni utwardzonej asfaltowej lub utwardzonej tłuczniowej. Pod względem jakościowym nie wszystkie istniejące drogi posiadają odpowiednie parametry techniczne odnośnie szerokości nawierzchni jezdni, odwodnienia, łuków itd.

Łączna długość publicznych dróg gminnych wynosi 29,351 km.

Wykaz publicznych dróg gminnych przedstawia poniższa tabela.

Lp	Nazwa ulicy, nr drogi lub działki	Długość w km
1	1-go Maja - 107022O - L	0,188
2	3-go Maja - 107023O - D	0,258
3	Akacyjowa - 107006O - D	0,185
4	Aleja Chopina - 107008O - D	0,393
5	Bartosza - 107007O - D	0,308
6	Chrobrego Bolesława - 107009O - D	0,421
7	Cisiecka - 107010O - D	0,387
8	Dąbrowskiego Henryka - 107011O - L	0,225
9	Dworcowa - 107012O - L	0,904
10	Górnica - 107013O - D	0,657
11	Górska - 107014O - D	0,180
12	Klonowa - 107015O - L	0,395
13	Kolejowa - 107017O - L	0,734
14	Kołątaja Hugona - 107016O - L	0,149
15	Kościelna - 107018O - D	0,109
16	Kościuszki Tadeusza - 2235O - L	1,006
17	Kościuszki Tadeusza - 000016O - D	0,186
18	Kraśńskiego Zygmunta - 107019O -D	0,197
19	Krótką - 107020O - D	0,298
20	Miodowa - 107027O - D	0,091
21	Miraszewskiego - 107024O - D	0,476
22	Młyńska - 000017O - D	0,067
23	Moniuszki Stanisława - 107025O - D	0,193
24	Mostowa - 107026O - D	0,168
25	Narutowicza Gabriela - 107028O - L	0,191
26	Ogrodowa - 107030O - D	0,097
27	Okrzei - 107029O - L	0,262
28	Piastowska - 107031O - D	0,075
29	Plater Emilii - 107032O - L	0,159
30	Polna - 107033O - D	0,333
31	Poniatowskiego Józefa - 107034O - L	0,395
32	Radosna - 107051O - D	0,166
33	Różana - 107035O - D	0,212
34	Rynek I - 107036O - L	0,548
35	Sikorskiego Władysława - 107037O - L	0,116
36	Składowa - 107038O - D	0,842
37	Słoneczna - 107039O - D	0,147
38	Słowackiego Juliusza - 107040O - L	0,115
39	Spacerowa - 107041O - D	0,645
40	Spokojna - 107042O - D	0,180
41	Wesoła - 107043O - D	0,388
42	Wesoła - 107043O - D	0,129
43	Widokowa - 107044O - D	0,108
44	Wiśniowa - 107045O - D	0,214
45	Witosa Wincentego - 107021O - L	0,097
46	Wojska Polskiego - 107046O - L	0,705
47	Wrocławska - 107047O - L	0,195
48	Żeromskiego Stefana - 107048O - L	0,172
49	Staszica - 002235O - Z	0,732
50	Młyńska - 002237O - Z	0,433

51	Kamienica - Gościce 000010O - D	2,697
52	Nr 382 -Unikowice 000011O - L	0,692
53	Unikowice - Stary Paczków 000012O - L	1,767
54	Ujeździec- Trzeboszowice 000013O - L	2,884
55	Trzeboszowice - Ratnowice 000014O - L	2,225
56	Gościce dz. 488 107050	1,234
57	Kamienica dz. 1305 107049	0,301
58	Frydrychów dz. 41	0,520
59	Frydrychów dz. 832 44 45	1,020
60	Kozielnio dz. 274/4	0,180
	Suma:	29,351

Nawierzchnie twarde ulepszone (bitumiczne i z kostki) posiadają drogi o łącznej długości 20,917 km, co stanowi 71% całkowitej długości dróg gminnych publicznych. Nawierzchnie nieulepszone (tłuczniowe, żwirowe, gruntowe, itp.) posiadają drogi o łącznej długości 8,434 km, co stanowi pozostałe 29%.

Uzupełnienie sieci dróg publicznych krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych stanowią drogi wewnętrzne.

5. Ocena stanu technicznego dróg gminnych.

Ocena stanu technicznego dróg gminnych przeprowadzana jest na bieżąco w ciągu roku, ze szczególnym uwzględnieniem okresu wiosennego z uwagi na konieczność identyfikacji uszkodzeń powstałych w okresie zimowym, pod kątem przeprowadzenia remontów cząstkowych nawierzchni. Stan techniczny dróg zostaje ustalony na podstawie objazdów dróg, przeglądów rocznych i pięcioletnich opracowywanych zgodnie z ustawą prawo budowlane. Stan techniczny istniejących dróg gminnych określa się jako dobry, średni i zły w ramach istniejącej nawierzchni. Stan techniczny dobry posiadają drogi, które w okresie ostatnich 10 lat zostały poddane przebudowie lub remontom. Średni stan posiadają drogi wybudowane lub przebudowane w latach 90 tych minionego wieku. Stan techniczny dróg zły posiadają drogi o nawierzchni tłuczniowej lub gruntowej. Spowodowane jest to faktem zalegania wody opadowej na jezdni co znacznie przyspiesza pogarszanie się stanu nawierzchni drogi.

Wyniki przeprowadzonej kontroli stanu dróg są podstawą do określenia zakresu:

- remontów cząstkowych nawierzchni,
- generalnych remontów nawierzchni dróg z ewentualną przebudową,
- prac związanych z utrzymaniem poboczy (wykaszenie),
- prac związanych z odwadnianiem korony drogi (udrażnianie rowów przydrożnych i przepustów)

6. Klasyfikowanie dróg gminnych do przebudowy i remontów.

Nie wszystkie drogi zaliczone do kategorii dróg gminnych spełniają wymogi stawiane drogom tej kategorii określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Problem spełnienia odpowiednich parametrów technicznych wynika przede wszystkim z braku wystarczającej szerokości istniejącego pasa drogowego.

Na potrzeby opracowania niniejszego planu przyjęto kryteria, które decydują o realizacji zadań określonych w planie rozwoju sieci dróg. Są to m.in.:

- stan techniczny drogi określany w ramach sprawowanego zarządu nad drogami,
- podniesienie standardu istniejącej drogi przez dostosowanie jej do parametrów zgodnych z obowiązującymi przepisami (przebudowy lub rozbudowy dróg),
- nawiązanie do istniejących dróg o nawierzchni asfaltowej i stworzenie spójnej sieci dróg o nawierzchni asfaltowej,
- natężenie ruchu na drodze (ilość potencjalnych użytkowników),
- poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach,
- możliwość pozyskania środków zewnętrznych na realizację danego zamierzenia,

- stan prawny gruntów zajętych pod drogami.

7. Plan w zakresie inwestycji drogowych.

Uwzględniając kryteria określone w pkt. 6 określa się listę zadań inwestycji drogowych przewidzianych do realizacji w latach 2016-2020. Ze względu na fakt, iż uzupełnienie sieci publicznych dróg gminnych stanowią drogi wewnętrzne inwestycje obejmują cały zakres

Realizacja zadań określonych w niniejszym planie uzależniona jest w szczególności od sytuacji finansowej budżetu gminy. Również możliwość pozyskania środków zewnętrznych będzie mieć wpływ na realizację zadań określonych w planie.

Plan nie wyklucza możliwości zmian w zakresie kategorii dróg tj. nadanie kategorii drogi gminnej drodze wewnętrznej.

Tabela w zakresie dróg gminnych i wewnętrznych

Lp.	Nazwa drogi	Nr drogi , działki	Długość w km
Sołectwa			
1	Kamienica do granicy	1436	1,1
2	Kamienica (do P. Rękawik)	część działki 1181/4	0,290
3	Kamienica - Lachowa	1536, 1535	1,380
4	Kamienica - Gościce	1504, 1505, 434	3,0
5	Od 382 - Unikowice	202	0,692
6	Unikowice (równoległa do powiatowej)	215	0,750
7	Ujeździec	288/1, 287/1	0,420
8	Ujeździec	309/1, 312/1	0,420
9	Ujeździec - Trzeboszowice	36, 424, 849	2,884
10	Trzeboszowice (równoległa do powiatowej)	Część dz. 850	0,520
11	Trzeboszowice – Ratnowice	840, 841, 740, 741, 741, 748/4, 208/57	2,457
12	Ścibórz	826, 827	0,580
13	Frydrychów (część nieutwardzona płytami)	45	0,250
14	Frydrychów (od strony jeziora)	41	0,200
15	Wilamowa Książ	170	0,230
16	Wilamowa	193, 233, 230	0,660
17	Stary Paczków (wewnątrz wsi – w dole)	387/1	0,220
18	Stary Paczków (przy kościele i po przeciwnej stronie obwodnicy)	386/1, 501	0,440
19	Dziewiętlice	504	0,145
20	Dziewiętlice	496, 494, 495, 492	0,850
21	Kozielno (od Górniczej)	400, 401	0,725
22	Kozielno (do zbiornika)	274/4	0,190
Miasto			
1	Miraszewskiego	107024O	0,476
2	Rynek	107036O	0,548
3	Górnicza	107013O	0,657
4	B. Chrobrego	107009O	0,690
5	Bartosza	107007O	0,381
6	Osiedle Patriotów: rtm. Witolda Pileckiego, gen. Augusta Fieldorfa „Nila”, gen. Stefana Grota – Roweckiego, mjr. Hieronima Dekutowskiego	460, 461/16, 462/18, 461/1, 455, 461/11, 457/9, 462/11	1,159
7	Kościuszki	618	0,105
8	Jana III Sobieskiego	992/27	0,560
9	Górska	107014O	0,180
10	Dworcowa (do granicy województwa)	107012O	0,360
11	Cisiecka	107010O	0,387
12	Miodowa	107027O	0,091

