

**UCHWAŁA NR XXXVII/297/2021
RADY MIEJSKIEJ W PACZKOWIE**

z dnia 30 września 2021 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska i wyrażenia opinii
dotyczącej planowanej rozbudowy drogi krajowej nr 46 na odcinku granica
województwa – obwodnica Kamienicy - Paczków**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) Rada Miejska w Paczkowie uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko wyrażone w opinii dotyczącej planowanej rozbudowy drogi krajowej nr 46 na odcinku granica województwa – obwodnica Kamienicy – Paczków, której treść stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Stanowisko, o którym mowa w §1 zostanie przedstawione Wojewodzie Opolskiemu oraz Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, a także przesłane do wiadomości Ministrowi Rozwoju i Technologii oraz Szefowi Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Paczków.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Paczkowie

Wiesław Jan Barabasz

Opinia

Rady Miejskiej w Paczkowie

z dnia 30 września 2021

w sprawie dotyczącej planowanej rozbudowy drogi krajowej nr 46 na odcinku granica województwa – obwodnica Kamienicy - Paczków

W pierwszej kolejności, Rada Miejska w Paczkowie pragnie zauważyć, iż inwestycja pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 46 na odcinku granica województwa – obwodnica Kamienicy – Paczków” jest niezwykle potrzebna i ważna zwłaszcza dla społeczności lokalnej. Nie tylko przyczyni się ona do rozwinięcia w regionie nowoczesnej infrastruktury drogowej, lecz również wywrze niebagatelny wpływ na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi krajowej DK 46. Przedstawiciele Rady Miejskiej w Paczkowie dostrzegają również szerszy pozytywny aspekt ww. przedsięwzięcia, jako że nowoczesna i rozwinięta infrastruktura drogowa przyciąga do regionu zarówno inwestycje jak i turystów.

Niemniej jednak, mając na uwadze wspomniany wyżej interes społeczności lokalnej, Rada Miejska w Paczkowie w nawiązaniu do planowanej inwestycji pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 46 na odcinku granica województwa – obwodnica Kamienicy – Paczków”, niniejszym wyraża swoje głębokie zaniepokojenie rezygnacją z utrzymania w ramach ww. przedsięwzięcia obecnie istniejących skrzyżowań drogi krajowej nr 46 (km 23+430,08) z drogami gminnymi w kierunku miejscowości Kamienica oraz Błotnica.

Jak wynika bowiem z ogłoszonego przetargu dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 46 na odcinku granica województwa – obwodnica Kamienicy – Paczków” (Dz.U./S S107 04/06/2021 278467-2021-PL) dokumentacja projektowa przewiduje likwidację skrzyżowania z drogi krajowej z drogami gminnymi do Błotnicy i Kamienicy. Tytułem wyjaśnienia wskazać należy, iż na początkowym etapie uzgodnień, w których uczestniczyli przedstawiciele Gmin (zarówno Gminy Paczków jak i sąsiedniej Gminy Złoty Stok), planowane było utrzymanie ww. skrzyżowań, tj. połączenie ww. dróg gminnych za pośrednictwem zjazdów publicznych z drogi krajowej DK46. W ten sposób miał zostać zapewniony dotychczasowy dojazd do miejscowości Błotnica i Kamienica, który od wielu lat służy mieszkańcom Gminy Paczków i Gminy Złoty Stok. Niestety, w ostatecznej fazie procedowania dokumentacji projektowej, wprowadzone zostały zmiany polegające na likwidacji skrzyżowań DK 46 z drogami gminnymi w kierunku miejscowości Kamienica oraz Błotnica. W ocenie przedstawicieli Rady Miejskiej w Paczkowie, jest to rozwiązanie, które nie pozostaje w zgodzie z rozważanym wyżej interesem mieszkańców tut. Regionu.

Likwidacja przedmiotowych skrzyżowań z drogami gminnymi z całą pewnością spowoduje negatywne konsekwencje dla lokalnej społeczności i przyczyni się do wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców tego regionu, w tym miejscowości Błotnica. Ponadto, przez wiele lat sołectwo Błotnica należało do Parafii Kamienica, przez co miejscowości te łączą silne powiązania społeczno-gospodarcze, a na cmentarzu w Kamienicy nadal dokonuje się pochówków mieszkańców Błotnicy.

Co również istotne, droga ta stanowi ważny łącznik pomiędzy Republiką Czeską a Polską, z uwagi na przebiegającą tam międzynarodową trasę rowerową. Dodatkowo, przedstawiciele Rady Miejskiej w Paczkowie pragną zauważyć, iż utrzymanie dotychczasowego skrzyżowania wspomnianych dróg gminnych z drogą DK46 znajduje uzasadnienie nie tylko z perspektywy interesów lokalnej społeczności. Mianowicie, ze skrzyżowania dróg gminnych z DK46, w tym możliwości włączania się z dróg gminnych na drogę DK 46, korzysta się obecnie na potrzeby transportu dłużycy z lasów Leśnictwa Błotnica w gminie Złoty Stok, należącego do Nadleśnictwa Bardo Śląskie. Likwidacja analizowanego skrzyżowania będzie skutkowałą ograniczeniem możliwości realizacji usługi wywozu drewna z Lasów Państwowych przez przewoźników współpracujących z Lasami Państwowymi. Ograniczenie w zakresie możliwości komunikacji wystąpi również w odniesieniu do transportu rolnego. Zauważyć bowiem należy, iż w chwili obecnej skrzyżowanie dróg gminnych z DK46 wykorzystywane jest również na potrzeby poruszania się ciężkim sprzętem rolniczym, a „zamknięcie” go

przyczyni się do utrudnień w tym zakresie, zmuszając rolników do przemieszczania się innymi drogami, co znacząco wydłuży czas i odległości, jakie wówczas zmuszeni będą pokonać.

Mając zatem na uwadze powyższe, w tym zwłaszcza troskę o mieszkańców regionu, a w szczególności Gminy Paczków oraz Gminy Złoty Stok, a także dążąc do zapewnienia sprawnych rozwiązań komunikacyjnych, które służyć będą wszystkim użytkownikom DK46 oraz aktualnego jej skrzyżowania z drogami gminnymi, celem jest wyrażenie przez Radę Miejską w Paczkowie stanowiska w powyższej sprawie.

Uzasadniając przedstawione powyżej stanowisko, Rada Miejska w Paczkowie pragnie odwołać się zwłaszcza do silnych więzi społecznych łączących mieszkańców Regionu oraz nieodłącznie z nimi związanych powiązań komunikacyjnych pomiędzy obszarami tworzącymi wspólne terytorium. Czynniki te składają się na tzw. interes lokalny, o który zadbać powinni zwłaszcza przedstawiciele jednostki samorządu terytorialnego. Jak wskazuje się bowiem w doktrynie iż *„O istocie samorządu terytorialnego obok decentralizacji i pomocniczości decyduje również ściśle z nim istnienie interesu lokalnego. To ten interes pozwala na wyodrębnienie określonego podmiotu samorządu terytorialnego, rozstrzyga o jego zdolności do funkcjonowania, czyli jednym słowem – o jego bycie. Interes ten opiera się na trwałych więziach wskazanych przez Konstytucję”* (B. Banaszak, Konstytucja Rzeczypospolitej Polskiej. Komentarz, Legalis 2012).

Wobec powyższego, Rada Miejska w Paczkowie zwraca się o podjęcie kroków zmierzających do wypracowania wspólnego stanowiska w ww. kwestii, które umożliwi przywrócenie w ramach projektu przedsięwzięcia „Rozbudowa drogi krajowej nr 46 na odcinku granica województwa – obwodnica Kamienicy – Paczków” połączenia dróg gminnych z drogą krajową nr 46. Końcowo, przedstawiciele Gminy Paczków pragną jeszcze raz podkreślić, iż ich celem nadrzędnym jest wyjście naprzeciw potrzebom lokalnej społeczności, w związku z czym wyrażają gotowość do dokonania niezbędnych uzgodnień oraz współpracy zmierzających do uwzględnienia w ramach analizowanego przedsięwzięcia utrzymania połączenia dróg gminnych za pośrednictwem zjazdów publicznych z drogi krajowej DK46.