

WYCIĄG Z PROTOKOŁU NR LXV/2023
Z SESJI RADY MIEJSKIEJ W PACZKOWIE
Odbytej dnia 30 marca 2023 r.

Rada Miejska w Paczkowie liczy 15 radnych

Na sesji obecnych było 14 radnych.

..."Do pkt 12.

Wiesław Barabasz Przewodniczący Rady Miejskiej poinformował, że w punkcie 12 jest zatwierdzenie monitoringu Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030 roku.

Artur Rolka Burmistrz Gminy Paczków: „Tutaj sytuacja przedstawia się troszeczkę inaczej niż przy poprzednich Strategiach z tego względu, że okres realizacji zadań mamy pomimo tego, że wykraczamy poza poprzednią perspektywę środków unijnych to tutaj przede wszystkim założona była realizacja zadań w latach 2016-2026, czyli nadal temat jest aktualny z perspektywą wydłużenia do 2030 r. Tutaj muszę powiedzieć o zadaniach, które Gmina realizowała, które bezpośrednio wpisywały się w tą Strategię jakby z przedmiotu, i były w jakiś sposób również powiązane z samej nazwy. Celem strategicznym, to był główny cel podniesienia jakości i dostępności transportu publicznego wybudowano zintegrowane centrum przesiadkowe przy ul. Staszica, przystanek autobusowy. Cel drugi strategiczny stworzenie spójnej i bezpiecznej sieci dróg, inwestycje drogowe przeprowadzone na następujących odcinkach na terenie miasta: Rynek około 1 km, Górnicza około 650 m, Dworcowa 360 m, Miraszewskiego 470 m. Na terenie Gminy Ujeździec 400 m, Wilamowa 690 m, Kamienica 420 m, Trzeboszowice 520 m, Ścibórz, Unikowice, Stary Paczków, Kozielno, Dziewiętlice, Dziewiętlice i Kamienica. Inwestycje drogowe w trakcie wykonywania to jest: Słoneczna, Bartosza, Dziewiętlice. Inwestycje drogowe planowane w najbliższych miesiącach do realizacji również związane ze Strategią to: Kamienica-Gościce z PROW-u i ul. Kolejowa w Paczkowie. Utworzono nowe parkingi przy ul. Staszica i pomiędzy ul. Sikorskiego - Słowackiego w obrębie murów obronnych w łącznej liczbie 87 miejsc parkingowych. W celu strategicznym nr 3 stworzenie spójnej infrastruktury pieszo-rowerowej zbudowano wyniesione przejścia dla pieszych Staszica 2 sztuki. Wybudowano wyniesione przejście dla pieszych ul. Mickiewicza jedna sztuka. Chodnik przy ul. Mickiewicza zgłoszony do remontu do zarządcy drogi Starostwo Powiatowe w Nysie mam nadzieję, że w tym roku będziemy to realizować, podobnie jak chodnik przy ul. Jana Pawła II, który już jest realizowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich przez Marszałka. Wybudowano, wyremontowano trasy rowerowe o charakterze rekreacyjnym wokół murów obronnych łącznie 850 m od Wieży Wrocławskiej do Zespołu Szkół. Zainstalowano miejsca bezpiecznego pozostawienia rowerów, jedno stanowisko przy centrum przesiadkowym PKS. Wykonano dokumentację projektową na

przebudowę dróg dojazdowych i wyjazdowych z centrum miasta wraz z podwórzami, i to co istotne jeżeli chodzi o elektro mobilność proszę państwa dzisiaj jest w Polsce 2800 miejsc do ładowania, z czego tylko niespełna 900 do szybkiego ładowania. Mamy 66000 samochodów elektrycznych w naszym kraju i w związku z dyrektywą unijną prawdopodobnie ich znacznie przybędzie w najbliższym czasie. Gmina Paczków uwzględniając te potrzeby zaprojektowała w obrębie centrum naszego, starego centrum kilkadziesiąt miejsc do ładowania samochodów elektrycznych. Teraz mamy dokumentację przygotowaną, ale chcemy złożyć wniosek o dofinansowanie do jednego z rządowych funduszy na przebudowę ul. Narutowicza. Jeżeli by się okazało, że to się uda nam zrealizować, to prawdopodobnie wykonamy około 8 przyłączy tylko na jednej drodze. Braliśmy też pod uwagę, ta dokumentacja również uwzględnia zapis w tej Strategii, która teraz przy Subregionie Południowym bezpośrednio została przełożona na Strategię, która została opracowana dla wszystkich 20 partnerów tzw. Strategia Ponadlokalna wynikająca z ustawy z 2006 r. o zasadach rozwoju regionalnego i również teraz w oparciu o tą Strategię i monitoring przygotowujemy drugą Strategię IIT (inne instrumenty terytorialne), która będzie służyć pozyskiwaniu środków w ramach Subregionu jak i środków z Europejskich Funduszy dla Województwa Opolskiego na 2021-2027. Te zadania nie będą już tam ujęte, będą podane jako zrealizowane, natomiast kolejne, na które już mamy dokumentacje projektowe i jest tych zadań kilka: Chrobrego, Osiedle Patriotów, centrum miasta i tereny wiejskie, również tam zostaną te zadania ujęte w formie fiszek projektowych. Także można powiedzieć, że płynnie przechodzimy z jednej Strategii do Strategii Ponadlokalnej, gdzie będziemy mogli pozyskać środki z Krajowego Planu Odbudowy, to jeszcze nie jest pewne i po to musimy być w Związku Miast Polskich ze względu na to, że niestety, ale ustawą wdrożeniową weszła tzw. delimitacja i w oparciu o delimitację proszę państwa Paczków nie jest miejskim obszarem funkcjonalnym. Nysa tak, jako miasto subregionalne, polaryzuje bezpośrednio, rzekomo poprzez różne inne wskaźniki, z którymi ja się nie zgadzam, ale już nawet nie o to chodzi, polaryzuje na Otmuchów, na Głuchołazy, i te Gminy są w miejskim obszarze funkcjonalnym, a my jesteśmy poza MOF-em. Poza MOF-em to znaczy, że możemy mieć problemy z otrzymaniem dofinansowania w niektórych działaniach w ramach Krajowego Programu Odbudowy. Ja to poruszałem w Poznaniu na tej konferencji, zwróciłem uwagi Ministerstwu, już nad tym pracują, ale tych gmin jest więcej i prawdopodobnie trzeba będzie po prostu zadbać na poziomie Związku Miast Polskich o to, abyśmy również byli traktowani na tych samych zasadach. Ja próbowałem złożyć wniosek do Krajowego Planu Odbudowy z pracownikami jako fiszkę projektową na zieloną przestrzeń na terenie naszego miasta i okazało się proszę państwa, że mogą Obszary Miejskie, czyli MOF-y oraz miasta. My jesteśmy miastem, ale kiedy próbowałem z pracownikiem przejść przez kolejny etap aplikacji okazywało się, że miast nie przepuszcza i to jest albo ewidentny błąd, albo celowy zabieg, który ogranicza możliwość dostępności, natomiast nad tym pracujemy i takie tematy

muszą być poruszane na poziomie Związku Miast Polskich, bo inaczej samego Paczkowa nikt słuchać nie będzie. Dobrze, że my się w tej przestrzeni orientujemy to są dosyć skompilowane obszary jeżeli chodzi o środki unijne, bo co chwilę pojawiają się nowe rozporządzenia, nowe ustawy. Sama ustawa wdrożeniowa została wprowadzona w 2022 r. w kwietniu, kiedy my mówimy o okresie realizacji zadań 2021, czyli jesteśmy spóźnieni w ubiegłym roku o rok, a w tym roku jesteśmy dwa lata spóźnieni i teraz pojawiają się rozporządzenia. Natomiast no rzecz w tym po prostu, że te dokumenty, nad którymi pracujemy one pozwolą przynajmniej pozyskać pieniądze na poziomie regionalnym.”

Następnie Przewodniczący Rady Miejskiej zwrócił się z pytaniem czy są pytania do monitoringu Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030 roku? Ponieważ nie było pytań, ani wniosków poddał monitoring pod głosowanie

GŁOSOWANIE

w głosowaniu udział wzięło 14 radnych

przy 14 głosach „za”, 0 „przeciw”, 0 „wstrzymujących się”

**monitoring Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020
na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030 roku.**

został przyjęty

zał. nr 22

wykaz imienny głosujących zał. nr 23

Na tym pkt 12 sesji został zakończony”...

Za zgodność wyciągu z oryginałem:

**RADA MIEJSKA
48-370 Paczków
Rynek 1**

**GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. obsługi Biura Rady
mgr Alicja Góral-Sowa**

Paczków, dnia 26 kwietnia 2023 r.

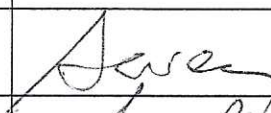
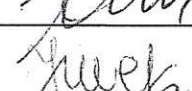
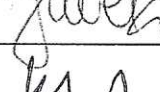
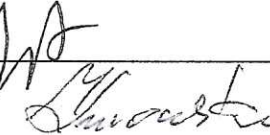
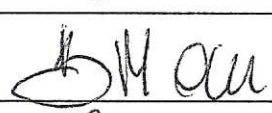
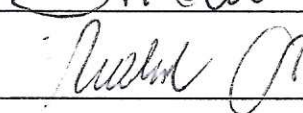
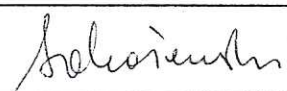
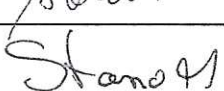
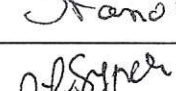
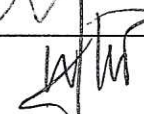
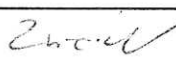
W załączeniu:

1. Lista obecności.
2. Porządek obrad.
3. Monitoring Strategii Rozwoju Transportu
Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo
Nyskie 2020 na lata 2016-2026
z perspektywą do 2030 roku.
4. Wykaz imienny głosujących.

LISTA

OBECNOŚCI RADNYCH NA SESJI RADY MIEJSKIEJ W PACZKOWIE ODBYTEJ W

DNIU 30.03.2023.....

Lp.	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
1.	Barabasz Wiesław Jan	
2.	Janik Stanisław	
3.	Jurek Barbara Izabela	
4.	Korytkowska Beata Maria	
5.	Kurowska Wiesława Maria	
6.	Maciejewska Barbara	
7.	Maluch Małgorzata	
8.	Motyka Katarzyna Agnieszka	nieobecna
9.	Sokołowski Piotr Leszek	
10.	Stano Małgorzata Wanda	
11.	Sypek Aneta Maria	
12.	Szlosek Ewa Cecylia	
13.	Tetlak Przemysław Jan	
14.	Wiśniowski Bronisław Zbigniew	
15.	Zuziak Bogdan Krzysztof	

Porządek sesji Rady Miejskiej w Paczkowie w dniu 30.03.2023 r. godz. 10⁰⁰

1. Otwarcie sesji i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Wybór sekretarza obrad oraz zatwierdzenie protokołu z poprzedniej sesji.
3. Odczytanie porządku obrad.
4. Sprawozdanie Burmistrza z działalności w okresie międzysesyjnym.
5. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany budżetu Gminy Paczków na 2023 r.
6. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały w sprawie uchwalenia budżetu Gminy na 2023 r.
7. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr LX/441/2023 Rady Miejskiej w Paczkowie z dnia 26 stycznia 2023 r. dotyczącej przyjęcia „Programu ochrony środowiska dla Gminy Paczków na lata 2023-2026 z perspektywą do 2030 roku.”
8. Podjęcie uchwały w sprawie uchylenia uchwały w sprawie przyjęcia „Regulaminu udzielania dotacji, składania i rozpatrywania wniosków o dofinansowanie w formie dotacji dla Beneficjentów końcowych w ramach Programu Priorytetowego „Ciepłe Mieszkanie”.
9. Zatwierdzenie monitoringu Strategii Rozwoju Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.
10. Zatwierdzenie monitoringu Strategii Rynku Pracy Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.
11. Zatwierdzenie monitoringu Strategii Rozwoju Społecznego Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.
12. Zatwierdzenie monitoringu Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030 roku.
13. Interpelacje, zapytania radnych, wolne wnioski i informacje.
14. Zakończenie obrad.

RADA MIEJSKA
48-370 Paczków
Rynek 1

ZA ZGODNOŚĆ
ODPISU
Z ORYGINAŁEM

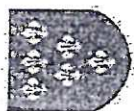
GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. obsługi Biura Rady
mgr Alicja Góral-Sowa

Monitoring realizacji poszczególnych celów strategicznych Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030.

CEL STRATEGICZNY 1							
Podniesienie jakości i dostępności transportu publicznego na terenie DMPN							
Wskaźnik	Planowana wartość wskaźnika	Stan na: 20.03.2017 r.		Stan na: 31.12.2018 r.		Stan na: 31.12.2022 r.	
		Wartość	Wykonanie [%]	Wartość	Wykonanie [%]	Wartość	Wykonanie [%]
1.1 Nowozakupione autobusy niskoemisyjne	70 szt.	0 szt.	0,00%	3 szt.	4,29%	12 szt.	17,14%
1.2 Nowe trasy komunikacji publicznej	2 szt.	12 szt.	600,00%	14 szt.	700,00%	76 szt.	3800,00%
1.3 Powstałe portale informacji pasażerskiej	1 szt.	0 szt.	0,00%	0 szt.	0,00%	1 szt.	100,00%
1.4 Nowowymontowane/wyremontowane przystanki komunikacji publicznej	50 szt.	32 szt.	64,00%	48 szt.	96,00%	110 szt.	220,00%
1.5 Zintegrowane centra przesiadkowe P&R (park and ride) oraz B&R (bike and ride)	2 szt.	0 szt.	0,00%	2 szt.	100,00%	3 szt.	150,00%
1.6 Zmodernizowane dworce	8 szt.	0 szt.	0,00%	2 szt.	25,00%	4 szt.	50,00%

S T A R O S T A

Andrzej Kruczkiewicz



MINISTERSTWO
ROZWOJU



eea
grants

Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinów, Norwegii oraz środków krajowych.

Monitoring realizacji poszczególnych celów strategicznych Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030.

CEL STRATEGICZNY 2									
Stworzenie spójnej i bezpiecznej sieci drogowej na terenie OPEP									
Wskaźnik	Planowana wartość wskaźnika	Stan na: 20.03.2017 r.		Stan na: 31.12.2018 r.		Stan na: 31.12.2022 r.		Wykonanie [%]	Wartość
		Wartość	Wykonanie [%]	Wartość	Wykonanie [%]	Wartość	Wykonanie [%]		
2.1 Wyremontowane drogi	600 km	71,501 km	0,00%	139,508 km	23,25%	334,885 km	55,81%		
2.2 Nowowytbudowane drogi	50 km	2,782 km	11,92%	17,555 km	35,11%	57,065 km	114,13%		
2.3 Przebudowane skrzyżowania, w tym skrzyżowania z poprawioną organizacją ruchu	30 szt.	6 szt.	5,56%	59 szt.	196,67%	137 szt.	456,67%		
2.4 Nowoutworzone miejsca parkingowe	450 szt.	100 szt.	20,00%	904 szt.	200,89%	2495 szt.	554,44%		

STA DO STA

Andrzej Kuczkiewicz



Monitoring realizacji poszczególnych celów strategicznych Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030.

CEL STRATEGICZNY 3

Stworzenie spójnej infrastruktury pieszo-rowerowej na terenie OP PN

Wskaźnik	Planowana wartość wskaźnika	Stan na: 20.03.2017 r.		Stan na: 31.12.2018 r.		Stan na: 31.12.2022 r.	
		Wartość	Wykonanie [%]	Wartość	Wykonanie [%]	Wartość	Wykonanie [%]
3.1 Nowowybudowane/wyremontowane trasy rowerowe o charakterze rekreacyjnym	600 km	1,359 km	0,23%	12,596 km	2,10%	46,315 km	7,72%
3.2 Nowopowstałe miejsca bezpiecznego pozostawienia roweru	14 szt.	1 szt.	7,14%	6 szt.	42,86%	69 szt.	492,86%
3.3 Stworzone portale informacji rowerowej	1 szt.	0 szt.	0,00%	0 szt.	0,00%	2 szt.	200,00%

STARSZA
Andrzej Kruczkiewicz



MINISTERSTWO
ROZWOJU



2 eea grants

Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych.

Paczków, dn.: 30 marzec 2023r.

13. Głosowanie w sprawie zatwierdzenia monitoringu Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 na lata 2016-2026 z perspektywą do 2030 roku.

GŁOSOWAŁO: 14

głosowało ZA: 14

głosowało PRZECIW: 0

WSTRZYMAŁO się: 0

LP.	Nazwisko i Imię	jak głosował
1	Maluch Małgorzata	głosował ZA
2	Maciejewska Barbara	głosował ZA
3	Tetlak Przemysław Jan	głosował ZA
4	Wiśniowski Bronisław Zbigniew	głosował ZA
5	Szlosek Ewa Cecylia	głosował ZA
6	Stano Małgorzata Wanda	głosował ZA
7	Korytkowska Beata Maria	głosował ZA
8	Sokołowski Piotr Leszek	głosował ZA
9	Barabasz Wiesław Jan	głosował ZA
10	Motyka Katarzyna Agnieszka	nie głosował
11	Kurowska Wiesława Maria	głosował ZA
12	Zuziak Bogdan Krzysztof	głosował ZA
13	Janik Stanisław	głosował ZA
14	Sypek Aneta Maria	głosował ZA
15	Jurek Barbara Izabela	głosował ZA

RADA MIEJSKA
48-370 Paczków
Rynek 1

ZA ZGODNOŚĆ
ODPISU
Z ORYGINAŁEM

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. obsługi Biura Rady
mgr Alicja Góral-Sowa