

**Inwestor: Urząd Miejski w Paczkowie  
ul. Rynek 1, 48-370 Paczków**

Nazwa obiektu budowlanego i zadania:

**Odbudowa mostu drogowego na rzece Świdna w m. Dziewiętlice  
Gm. Paczków – zaprojektuj i wybuduj**

**Program Funkcjonalno – Użytkowy**

CPV:

|            |                                                               |
|------------|---------------------------------------------------------------|
| 45220000-5 | Roboty inżynierskie i budowlane.                              |
| 45221111-3 | Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych.                 |
| 71000000-8 | Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne. |

Spis zawartości:

**I. Część opisowa.**

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

**II. Część informacyjna**

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.
4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

Wykonał:  
inż. Adam Kozłowski

**ZATWIERDZAM**

Paczków, sierpień 2009 r.

## I. Część opisowa.

### 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu:

- Dokumentacji projektowej na zasadach uproszczonych (zgodnie z ustawą z dnia 11 sierpnia 2001 r. o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu Dz. U. Nr 84 poz. 906), w zakresie odbudowy istniejącego mostu na rzece Świdna w m. Dziewiętlice Gm. Paczków uszkodzonego podczas czerwcowej powodzi do parametrów dla drogi klasy G i nośności 40 ton (klasa B, obiekt jednoprzęsłowy), ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi, Przedmiarem Robót, Kosztorysem Inwestorskim w wersji drukowanej i elektronicznej, oraz uzyskaniu wszelkich wymaganych prawem uzgodnień i decyzji pozwalających wykonać roboty budowlane,
- Robót budowlanych określonych w dokumentacji projektowej wykonanej przez Wykonawcę i zaakceptowanej przez Zamawiającego.

### 1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość istniejącego obiektu i zakres robót budowlanych.

**Most drogowy na rzece Świdna w m. Dziewiętlice Gm. Paczków w ciągu drogi gminnej dz. nr 505, 510/2**



#### Opis konstrukcji w stanie istniejącym:

- długość całkowita konstrukcji nośnej  $L_c = 16,75$  m
- most w ciągu drogi
- schemat statyczny obiektu – wolnopodparty,
- konstrukcja nośna – dwuprzęsłowa
- szerokość całkowita – 5,2 m
- szerokość użytkowa – 5 m
- nośność obiektu – klasa obciążenia E ( 15 t),
- jezdnia bitumiczna, w-wa ochronna z chudego betonu i izolacja pomostu,
- balustrady z rur stalowych,
- odwodnienie powierzchniowe,
- przyczółki masywne kamienne
- posadowione bezpośrednio

#### Opis stanu technicznego mostu:

Stan techniczny, zarówno skrajnych jak i środkowej podpory jest zupełnie zły. Utraciły one już swoją sztywność oraz nośność. Zarówno w spoinach wspornych jak i pionowych widoczne są głębokie ubytki. Ubytki występują także w materiale kamiennym i ceramicznym podpór, na sporych powierzchniach tych elementów zarówno kamienie jak i cegła są silnie poluzowane i nie stanowią już jednolitej konstrukcji. Oględziny wykazały, że geometria filara środkowego została naruszona a tym samym zachwiana jego stabilność. Powyższa sytuacja stała się powodem deformacji i wyłuszczeń asfaltowej nawierzchni mostu, jak również pewnych deformacji jego nośnego przekroju – pojawiła się odwrotna „strzałka wygięcia” w połowie mostu, nad środkowym filarem murowanym.

Stan techniczny konstrukcji stalowej przęsła jest zróżnicowany. Podczas oględzin stwierdzono całkowity brak powłok ochronnych na elementach stalowych, w tym szczególnie na dolnych stopkach oraz bocznych powierzchniach skrajnych profili stalowych. Dolne stopki są już wglębnie skorodowane, na głębokość równą co najmniej 1 mm. Pozostałe powierzchnie profili są zakryte. Profile stalowe przęsła mostu nie wykazują poważniejszych deformacji będących wynikiem przeciążeń lub zmęczenia materiału, lecz przekroje przęsła jako całość zostały zdeformowane wskutek naruszenia konstrukcji filara środkowego. Stan techniczny pojedynczych profili stalowych przęsła mostu uznaje się jako niezadowalający, natomiast konstrukcji będącej przekrojem zespolonym przęsła, jako zły. Nośność mostu ograniczona jest obecnie stabilnością i nośnością jego podpór. Stan techniczny posadowienia uznaje się jako zupełnie zły.

#### Cel i zakres przedmiotu zamówienia:

Celem i efektem inwestycji jest uzyskanie obiektu mostowego jednoprzęsłowego o pełnej wartości użytkowej dla klasy obciążenia B (40 ton) całej konstrukcji.

W zakres wykonania przedmiotu zamówienia wchodzi:

- Wykonanie dokumentacji projektowej na zasadach uproszczonych (zgodnie z ustawą z dnia 11 sierpnia 2001 r. o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu Dz. U. Nr 84 poz. 906), odbudowy mostu, regulacji rzeki w obrębie obiektu zaakceptowanej przez Zamawiającego oraz projektu zabezpieczenia lub przełożenia urządzeń obcych na czas wykonywania robót budowlanych. Pozyskanie uzgodnień i decyzji administracyjnych wg właściwości wraz ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi, przedmiarem robót, kosztorysami inwestorskimi w wersji drukowanej i elektronicznej. Dokumentacja powinna być sprawdzona zgodnie z prawem budowlanym przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia oraz doświadczenie w projektowaniu drogowych obiektów mostowych.

#### Wykonanie robót budowlanych polegających na:

- a) rozbiórce elementów istniejącego obiektu wraz z utylizacją odpadów,
- b) odbudowie obiektu mostowego o parametrach dla klasy B obciążenia i klasy drogi G (obustronny chodnik), obiekt jednoprzęsłowy,

- c) przebudowa dojazdów na niezbędnym odcinku drogi (nasypy, pobocza, podbudowy, nawierzchnia) dla właściwej kategorii ruchu oraz właściwej geometrii pionowej i poziomej,
- d) regulacja rzeki w obrębie obiektu, wzmocnienie dna rzeki, np. poprzez wyłożenie kamienną kostką
- e) wykonanie odwodnienia wraz z odprowadzeniem poza obiekt,
- f) przebudowa lub zabezpieczenie istniejących urządzeń obcych na czas prowadzenia robót,
- g) wykonanie robót wykończeniowych w obszarze przy obiekcie i na dojazdach, wyrównanie i uporządkowanie poboczy skarp i terenu,
- h) wykonanie wszystkich innych robót niezbędnych dla zapewnienia zamierzonego efektu

Ponadto Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania, wykonania i uzgodnienia z Zamawiającym:

- Harmonogramu – do 7 dni po zawarciu umowy
- Projektu wraz z uzgodnieniem, wykonaniem, utrzymaniem, i likwidacją ruchu na czas robót,
- Innych opracowań, które będą wymagane w celu wykonania robót (np. projekt zabezpieczenia lub przełożenia urządzeń obcych, projekt regulacji rzeki itp.)
- zapewnienie potrzeb polityki transportowej dla społeczności lokalnej na czas prowadzenia robót budowlanych,
- Wszystkie wymagane prawem i normami dokumenty w tym ewentualne decyzje administracyjne wymagane przy tego typu robotach budowlanych, jak również decyzje, pozwolenia wraz z częścią geodezyjną umożliwiające ewentualne wyjścia poza obszar obiektu.

Wszelkie opłaty, kary i odszkodowania dla osób trzecich związane z realizacją przedmiotu zamówienia w tym z ewentualnym wejściem w teren, wycięciem drzew itd. obciążą Wykonawcę.

Zastosowanie materiałów w konstrukcji zgodnie z odpowiednimi rozporządzeniami i normami zatwierdzonymi przez Zamawiającego w tym m.in.:

- pryzczółki, płyty przejściowe z betonu zbrojonego klasy wymaganej dla tego typu konstrukcji,
- konstrukcja nośna i pomost z materiałów klasy wymaganej dla tego typu konstrukcji,
- izolacja płyty, płyt przejściowych z papy jednowarstwowej zgrzewalnej,
- nawierzchnia jezdni dostosowana do tego typu konstrukcji,
- balustrady wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym o parametrach i z materiałów dostosowanych do tego typu konstrukcji
- zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji mostu materiałami dostosowanymi do tego typu konstrukcji
- odwodnienie obiektu i odcinka drogi materiałami dostosowanymi do tego typu konstrukcji
- konstrukcja podbudowy i nawierzchni jezdni na dojazdach dostosowane do kategorii ruchu

- materiał użyty do regulacji lub zabezpieczenia koryta rzeki dostosowany do tego typu konstrukcji.

### **1.2 Wymagania Zamawiającego.**

Jeżeli urządzenia obce położone przy obiekcie będą kolidować z robotami budowlanymi to roboty należy prowadzić po uzgodnieniu i pod nadzorem Zarządców wg właściwości tych urządzeń. Koszty projektu przełożenia, opłat, nadzorów specjalistycznych należy uwzględnić w cenie ofertowej.

Jeżeli będą wymagane roboty regulacyjne lub zabezpieczenie koryta rzeki w zakresie określonym przez Zarządcę to roboty należy prowadzić po uzgodnieniu i pod jego nadzorem. Koszty projektu, opłat, nadzorów specjalistycznych należy uwzględnić w cenie ofertowej.

### **1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe:**

Roboty związane z odbudową mostu należy zaprojektować i wykonać dla klasy B obciążenia i drogi klasy G dla parametrów obiektu mostowego jednoprzęsłowego oraz dojazdów zgodnie z obowiązującymi przepisami, w niezbędnym zakresie wynikającym z robót oraz z zapewnieniem nadzoru autorskiego.

Dokumentacja projektowa odbudowy mostu wraz z uzgodnieniami i decyzjami powinna być przekazana po otrzymaniu akceptacji Zamawiającego w 5 egzemplarzach + nośnik z wersją elektroniczną. Całość robót powinna być wykonana wraz z zapewnieniem ciągłości ruchu w oparciu o projekt zatwierdzonej tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.

### **1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe:**

#### **1.4.1. Główne parametry obiektu mostowego**

- klasa obciążenia B – dla całego obiektu mostowego
- szerokość całkowita i użytkowa (jezdnia i obustronne chodniki) – zgodnie z obowiązującymi przepisami dla drogi klasy G
- obiekt jednoprzęsłowy

Inne wymagania:

#### **1.4.2. Parametry drogi na dojazdach:**

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, klasy G
- kategoria ruchu właściwa dla tego typu drogi

## **2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.**

### **2.1 Przygotowanie terenu budowy**

Wykonawca opracuje właściwą dokumentację projektową dla przedmiotu zamówienia z zapewnieniem nadzoru autorskiego wraz ze wszystkimi koniecznymi decyzjami i uzgodnieniami umożliwiającymi wykonanie robót budowlanych oraz użytkowanie obiektu.

- Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

- Wykonawca będzie odpowiedzialny za utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym pieszych na terenie budowy oraz na trasie objazdu w przypadku zamknięcia obiektu.
- Wykonawca we własnym zakresie i własnym kosztem wykona i uzgodni projekt, wykona, utrzyma i zlikwiduje objazd, będzie utrzymywał objazd i wszelkie urządzenia zabezpieczające ruch drogowy w trakcie realizacji inwestycji aż do czasu uzyskania pozwolenia na użytkowanie. Wszelkie koszty z objazdem ponosi Wykonawca.
- Jeżeli będzie to konieczne Wykonawca przeprowadzi wycinkę drzew i krzewów pod inwestycję z zastrzeżeniem uzyskania właściwej decyzji oraz że drzewo w ten sposób pozyskane należy do Właściciela. W przypadku gdy należy do Zamawiającego, Wykonawca na własny koszt dostarczy je w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

## **2.2 Konstrukcja**

- Konstrukcja obiektu mostowego w zakresie ustroju nośnego powinna po wykonaniu robót przenosić klasę obciążenia B.
- Powierzchnia konstrukcji obiektu powinna być zabezpieczona powłoką antykorozyjną

## **2.3 Architektura**

Efekt końcowy dostosowany do architektury drogi.

## **2.4 Instalacje**

Wykonawca wykona zabezpieczenie lub przełożenie wszelkich, istniejących urządzeń obcych na moście w uzgodnieniu i pod nadzorem ich Zarządców, na własny koszt.

## **2.5 Wykończenie i zagospodarowanie terenu**

- Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca uporządkuje teren budowy.
- Wszelkie odpady pochodzące z rozbiórki mostu i drogi a nie nadające się do dalszego użytku Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt ten uwzględniony będzie w cenie ofertowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do dalszego użycia, a niewykorzystane do innych robót, m.in. materiał pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznej tzw. Destrukt, należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

## II. Część informacyjna

### 1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

- Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.
- Wykonawca uzyska wszelkie dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

### 2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

- Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w pasie drogi gminnej oprócz koryta rzeki. Pozyskanie dokumentacji formalno – prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji robót budowlanych, organizacji robót budowlanych, zaplecza Wykonawcy i poniesienie kosztów z tego tytułu należą do Wykonawcy. W przypadku wyjścia poza istniejący pas drogowy, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt.

### 3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

- Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z 2006 r. z późniejszymi zmianami),
  - Ustawa z dnia 11 sierpnia 2001 r. (Dz. U. Nr 84, poz. 906) – o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu.
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000 r. poz. 735),
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),
  - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627),
  - Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),

- *Inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji.*

**4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.**

- Wykonawca własnym kosztem i staraniem pozyska inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania, wykonania robót budowlanych, w tym dokumentację geodezyjną oraz do eksploatacyjnej gotowości obiektu i jego pełnej zamówionej wartości użytkowej.