

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW w PACZKOWIE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- ❑ zlecenie na wykonanie niniejszego opracowania
- ❑ mapa do celów projektowych
- ❑ uzgodnienia z Inwestorem

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest utwardzenie dróg wewnętrznych na terenie oczyszczalni ścieków w Paczkowie.

3. STAN ISTNIEJĄCY:

W chwili obecnej na terenie oczyszczalni ścieków drogi są częściowo utwardzone, przystosowane do istniejącego zagospodarowania działki. Teren oczyszczalni jest skomunikowany z drogą publiczną poprzez istniejący zjazd.

4. STAN PROJEKTOWANY:

Z uwagi na zmianę sposobu zagospodarowania działki – doprojektowanie zbiornika retencyjnego w celu zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej terenu objętego przebudową, zaprojektowano wykonanie placu manewrowego w rejonie projektowanego zbiornika a istniejące drogi manewrowe dostosowano do nowego zagospodarowania terenu. Przyjęta szerokość przebudowanej drogi wewnętrznej wynosi ok. 3,00 m. Zaprojektowany plac manewrowy ma wymiary umożliwiające zawracanie samochodu ciężarowego.

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni dróg oraz placu manewrowego na terenie oczyszczalni ścieków:

Drogi manewrowe:

- podbudowa z kruszywa łamanego - 25 cm
- podsypka cem - piaskowa - 4 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej - 8 cm

Spadki nawierzchni przystosowano do sytuacji istniejącej. Wody opadowe z nawierzchni zostaną odprowadzone na przyległe tereny zielone z uwagi na brak kanalizacji deszczowej. Krawężniki ograniczające projektowaną nawierzchnię ustawione będą na ławie z betonu B-10 z oporem. Zastosowano krawężniki jezdniowe 100x30x15. Po stronie zewnętrznej dróg krawężniki należy ustawić w poziomie nawierzchni dla umożliwienia spływu wód opadowych.

5. UWAGI KOŃCOWE:

- ❑ nadzór nad realizacją projektu należy powierzyć osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia
- ❑ roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, w oparciu o zasady Prawa Budowlanego i przepisy BHP
- ❑ wbudowane materiały muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do obrotu